



Huila una sola VOZ

IMPACTOS DEL PARO EN LA REGIÓN

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	3
RESUMEN EJECUTIVO.....	4
CONTEXTO.....	6
Situación Económica.....	6
Mercado Laboral 2020.....	6
Empleo 2021	7
SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA.....	12
AFECTACIONES POR EL PARO NACIONAL.....	18
Agropecuario	18
Servicios Públicos y abastecimiento de combustible.....	25
Construcción	30
Salud.....	33
Transporte.....	34
Comercio y Servicios.....	35
Sector Bares y Restaurantes.....	37
Comercio de prendas de vestir	38
Comercio de Materias Primas, Productos y Maquinarias Agropecuarias	38
Sector Ferretero	38
Supermercados, Tiendas y Fruver	39
Autopartes.....	39
Turismo.....	39
Minería	40
ENCUESTA DE IMPACTO PARO NACIONAL	42
Encuesta de impactos del Paro Nacional sobre el Comercio Exterior en el Huila.....	46

PRESENTACIÓN

Este documento tiene como objetivo presentar los principales impactos económicos y sociales de los bloqueos de las vías que conectan al departamento del Huila con el interior del país y su área de influencia, producto de las movilizaciones por el paro nacional que inició a finales del mes de abril del 2021, teniendo en cuenta el estado actual del tejido empresarial que ha sido fuertemente afectado por las medidas para mitigar el COVID-19 y que ahora se encuentra ante una situación de orden público que pone en riesgo la subsistencia de muchas empresas de la región y los empleos que estas generan.

El documento, resume las principales afectaciones económicas en las actividades productivas en el departamento del Huila y pretende servir como instrumento para elevar ante el gobierno nacional las principales peticiones del pueblo huilense frente a la situación socioeconómica que atraviesa el país en este momento, buscando con ello que se generen diálogos, partiendo de información relevante y veraz.

El documento en mención, contiene además un resumen ejecutivo que sintetiza los principales elementos de la coyuntura actual que atraviesa el departamento del Huila, luego expone la situación socioeconómica y laboral que afrontan los hogares neivanos tras 15 meses de pandemia y un mes de movilizaciones sociales y bloqueos en el marco del paro nacional. Posteriormente, se resumen las principales afectaciones a los sectores económicos en el departamento producto de las movilizaciones del paro nacional y finalmente, se presentan los resultados de la encuestas de impacto del paro Nacional.

RESUMEN EJECUTIVO

Los principales efectos de las medidas impuestas por el Gobierno Nacional, Departamental y Municipal con el objetivo de mitigar la propagación, se vieron reflejados en el mercado laboral en 2020. Durante cinco trimestres móviles consecutivos, Neiva ocupó el primer lugar en términos de desempleo entre las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país, alcanzando su nivel más alto (40,6%) en el trimestre móvil abril – junio (2020), causado por una reducción de 54 mil personas en la población ocupada. Para el trimestre móvil febrero – abril (2021), se registró un aumento de 11 mil personas ocupadas, se disminuyó en 10 mil personas los desocupados y se presentó un aumento de mil personas la población de inactivos. Las actividades económicas que vieron en mayor medida el aumento en su ocupación fueron: construcción, con un incremento de 5 mil personas ocupadas, alojamiento y servicios, con un aumento de 2 mil personas ocupadas y, por último, transporte y almacenamiento con un incremento de 2 mil personas.

Por otro lado, según la encuesta de Pulso Social elaborada por el DANE, en Neiva el 63% de las personas considera que su situación económica es peor a la situación presentada hace 12 meses, además, un 38,75% de estos hogares considera que la situación para los próximos 12 meses será igual y un 34,55% de los hogares neivanos considera que la situación estará mejor. Adicionalmente, en Neiva el 72% de las personas no tiene posibilidades de ahorrar alguna parte de los ingresos y el 21% ni siquiera percibe ingresos, lo anterior refleja la gravedad del tejido social de la ciudad capital del departamento.

Los principales sectores que se vieron afectados por el paro nacional dentro del departamento del Huila, motivo de análisis para el presente documento fueron: agropecuario, servicios públicos y abastecimiento de combustible, construcción, salud, transporte, comercio y servicios. Se resalta dentro del sector agropecuario, la escases de alimentos perecederos, la escases de insumos y las dificultades en la movilidad para la comercialización de los productos; la dificultad principal de los servicios públicos y combustible ha sido el problema en la movilidad para realizar el mantenimiento y abastecimiento de servicios de energía eléctrica, agua y alcantarillado, gas natural y gasolina; por otro lado, el sector constructor se ha visto impactado negativamente debido a la imposibilidad de continuar con las obras, de un parte por el desabastecimiento de suministros e insumos y la dificultad en el desplazamiento de los empleados a las obras; los prestadores de salud además de presentar afectaciones por el aumento en los casos de COVID-19, que pudo desencadenar un posible desabastecimiento de oxígeno, en los municipios donde se presenta desabastecimiento de gasolina y ACPM, no se ha podido prestar el servicio

en óptimas condiciones; el sector transporte ha visto disminuida su operación en cerca del 60%; dentro de comercio y servicios, se resalta la disminución en más del 50% de las ventas, representada en alrededor de \$10 mil millones de pesos y la reducción de empleos formales e informales. Finalmente, el sector minero no es ajeno a las afectaciones, principalmente en los renglones ladrillero, roca fosfórica, oro y mármol, por las dificultades en el transporte por vías nacionales.

La encuesta de los impactos generados por el Paro Nacional, evidencian como el 71,1% de las empresas se encuentran operando a menos del 50% de su capacidad total; el 57,3% de las empresas han reducido su nivel de ventas en más del 50%; se estima que las pérdidas por daños materiales, vandalismos y daños en mercancía principalmente percedera en el Huila, asciende a un valor aproximado de: \$ 7.000 Millones de pesos; finalmente el 88,5% de las empresas han tenido dificultades para el aprovisionamiento de sus insumos, el 89,9% de las empresas encuestadas, indicó que se encuentran en riesgo entre 1 y 5 empleos, lo cual coincide con la capacidad de ocupación del tejido empresarial representado en su mayoría por microempresas.

En cuanto al impacto sobre el comercio exterior en el departamento, a través de una encuesta realizada por la Cámara de Comercio del Huila, se logró evidenciar que el 51% de las empresas encuestadas han tenido cese de actividades, además, que el 70% de los encuestados vieron sus exportaciones reducidas en más del 50% y el 64% de los empresarios han visto una reducción del 50% en sus importaciones.

CONTEXTO

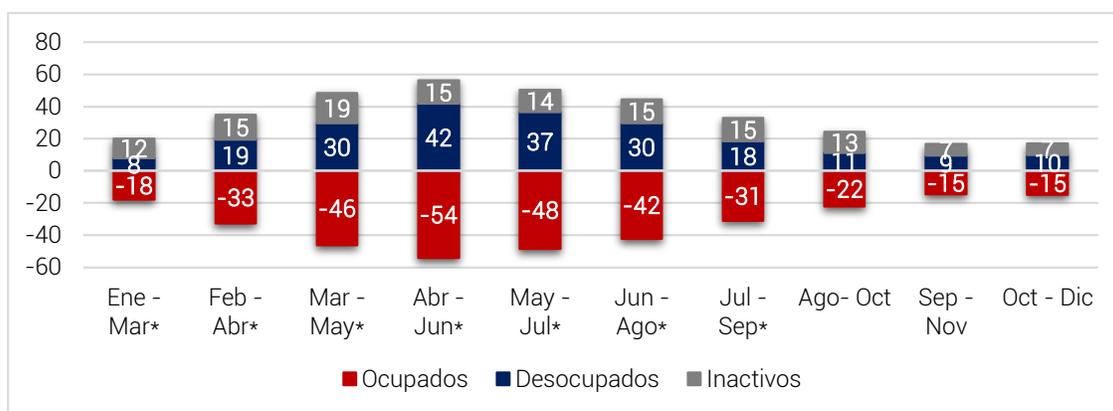
Situación Económica

La evolución de la COVID-19 y las diferentes medidas impulsadas por el gobierno nacional, departamental y municipal con el objetivo de mitigar la propagación del virus en el país, provocaron un freno en el aparato productivo tanto nacional como regional, que desató una crisis económica sin precedentes en la historia de Colombia, mostrando sus principales efectos sobre el mercado laboral como se presenta a continuación:

Mercado Laboral 2020.

Las cifras de empleo para Neiva reflejaron los impactos de las medidas de confinamiento que provocaron el cese parcial o total de muchas actividades económicas, y por ende el incremento de la desocupación en la ciudad. Durante el reporte de 5 trimestres móviles consecutivos, Neiva ocupó el primer lugar con el mayor índice de desempleo entre las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país analizadas.

Gráfico 1. Comportamiento de la población ocupada, desocupada e inactiva según trimestre móvil en Neiva (2020)



Fuente: Elaboración propia con base en las cifras del Mercado Laboral – DANE.

Con respecto a la variación de la población ocupada, desocupada e inactiva como se observa en el Gráfico 1, la mayor caída en la población ocupada en Neiva se registró en el trimestre móvil abril – junio con una reducción de 54 mil personas, un aumento de 15 mil personas que se ubicaron como inactivas y un incremento de la desocupación en 42 mil personas, registrando para este periodo el nivel más alto de desempleo (40,6%). Estas cifras se dieron por un periodo de total cuarentena, y, conforme se fueron flexibilizando las medidas de confinamiento, permitiendo el retorno paulatino de la población a las calles para reactivar su actividad económica,

estas fueron cediendo, observando una menor caída de la ocupación con una variación de -22 mil (Trim. Móvil ago-oct), culminando con el trimestre móvil octubre-diciembre con una caída de la ocupación de 15 mil personas, con una tasa de desempleo de 19,7% mostrando la recuperación de la actividad productiva en la ciudad.

Empleo 2021

La variación en la población ocupada, desocupada e inactiva para el Trim. Móvil febrero (2021) como se muestra en la Tabla 1, registró una reducción de la población desocupada en 10 mil personas, a su vez también un incremento de 11 mil personas ocupadas impulsado por el buen dinamismo de la reactivación económica, la cual hasta el momento presentaba signos muy positivos.

Tabla 1. Población ocupada, desocupada e inactiva Trim. Móvil enero - marzo (2021-2020)

Población	Trim. Movil Febrero - Abril		Variación Absoluta
	2021	2020	
Ocupada	128	117	11
Desocupada	31	41	-10
Inactiva	116	115	1

Fuente: Elaboración propia con base en las cifras del Mercado Laboral – DANE.

Por su parte, el comportamiento de la ocupación por actividad económica en la ciudad, como se muestra en la se destaca el importante dinamismo de: Construcción donde la población ocupada se incrementó en 5 mil personas, lo cual representó un incremento del 58% de la ocupación total del sector. Seguido de Alojamiento y servicios de comida con un aumento de 2 mil personas que representó un crecimiento del 21% en la ocupación del sector. Y finalmente Transporte y almacenamiento, con un aumento de los 2 mil ocupados que significó un crecimiento del 17% sobre la ocupación laboral total del sector. En contraste, la actividad que presentó la mayor reducción de la población ocupada es Actividades artísticas, entretenimiento recreación y otras actividades de servicios, con una variación del -20% de su fuerza laboral, lo cual significó 2 mil puestos de trabajo menos que el trimestre móvil febrero – abril 2020.

Por otro lado, al cierre del mes de mayo, el DANE publicó las cifras de desempleo para el trimestre móvil febrero-abril (2021), lo cual ubicó a la ciudad de Neiva en el puesto quinto con el mayor índice de desempleo entre las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país con una tasa de 19,4%, registrando una reducción de 6,4 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo en el año 2020, como se presenta en el

En cuanto a la tasa de desempleo juvenil para el trimestre móvil febrero-abril de 2021, como se observa en el Gráfico 3, Neiva ocupa la segunda posición con la mayor tasa de desempleo para la población entre 18 y 28 años con un valor de 29,6%, solamente superada por la ciudad de Riohacha. Lo anterior, denota una alta preocupación sobre la capacidad del mercado laboral de la capital huilense para generar oportunidades laborales para esta población juvenil.

En la Tabla 2, se destaca el importante dinamismo de: Construcción donde la población ocupada se incrementó en 5 mil personas, lo cual representó un incremento del 58% de la ocupación total del sector. Seguido de Alojamiento y servicios de comida con un aumento de 2 mil personas que representó un crecimiento del 21% en la ocupación del sector. Y finalmente Transporte y almacenamiento, con un aumento de los 2 mil ocupados que significó un crecimiento del 17% sobre la ocupación laboral total del sector. En contraste, la actividad que presentó la mayor reducción de la población ocupada es Actividades artísticas, entretenimiento recreación y otras actividades de servicios, con una variación del -20% de su fuerza laboral, lo cual significó 2 mil puestos de trabajo menos que el trimestre móvil febrero – abril 2020.

Por otro lado, al cierre del mes de mayo, el DANE publicó las cifras de desempleo para el trimestre móvil febrero-abril (2021), lo cual ubicó a la ciudad de Neiva en el puesto quinto con el mayor índice de desempleo entre las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país con una tasa de 19,4%, registrando una reducción de 6,4 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo en el año 2020, como se presenta en el Gráfico 2.

En cuanto a la tasa de desempleo juvenil para el trimestre móvil febrero-abril de 2021, como se observa en el Gráfico 3, Neiva ocupa la segunda posición con la mayor tasa de desempleo para la población entre 18 y 28 años con un valor de 29,6%, solamente superada por la ciudad de Riohacha. Lo anterior, denota una alta preocupación sobre la capacidad del mercado laboral de la capital huilense para generar oportunidades laborales para esta población juvenil.

Gráfico 2

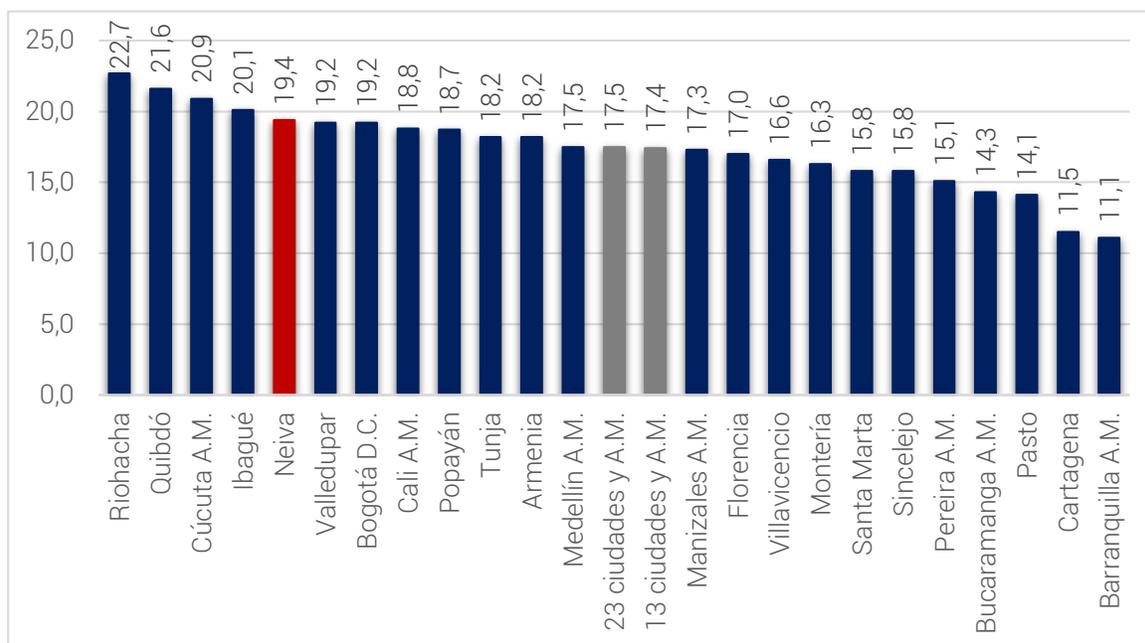
Tabla 2. Comportamiento de la ocupación por actividad económica en Neiva febrero - abril (2021-2020)

	Trim. Movil Febrero - Abril		Variación Absoluta	Variación Relativa
	2021	2020		
Ocupados Neiva	128	117	11	9%
Actividades artísticas, entretenimiento recreación y otras actividades de servicios	8	10	-2	-20%
Industrias manufactureras	9	9	-1	-6%
Explotación de minas y canteras	1	1	0	-2%
Información y comunicaciones	1	1	0	10%
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	1	1	0	11%
Actividades financieras y de seguros	2	2	0	11%
Suministro de electricidad gas, agua y gestión de desechos	3	2	0	11%
Actividades inmobiliarias	2	1	0	24%
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	12	10	1	12%
Comercio y reparación de vehículos	30	29	1	5%
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	23	21	1	7%
Transporte y almacenamiento	11	10	2	17%
Alojamiento y servicios de comida	11	9	2	21%
Construcción	14	9	5	58%

Fuente: Elaboración propia con base en las cifras del Mercado Laboral – DANE.

En cuanto a la tasa de desempleo juvenil para el trimestre móvil febrero-abril de 2021, como se observa en el Gráfico 3, Neiva ocupa la segunda posición con la mayor tasa de desempleo para la población entre 18 y 28 años con un valor de 29,6%, solamente superada por la ciudad de Riohacha. Lo anterior, denota una alta preocupación sobre la capacidad del mercado laboral de la capital huilense para generar oportunidades laborales para esta población juvenil.

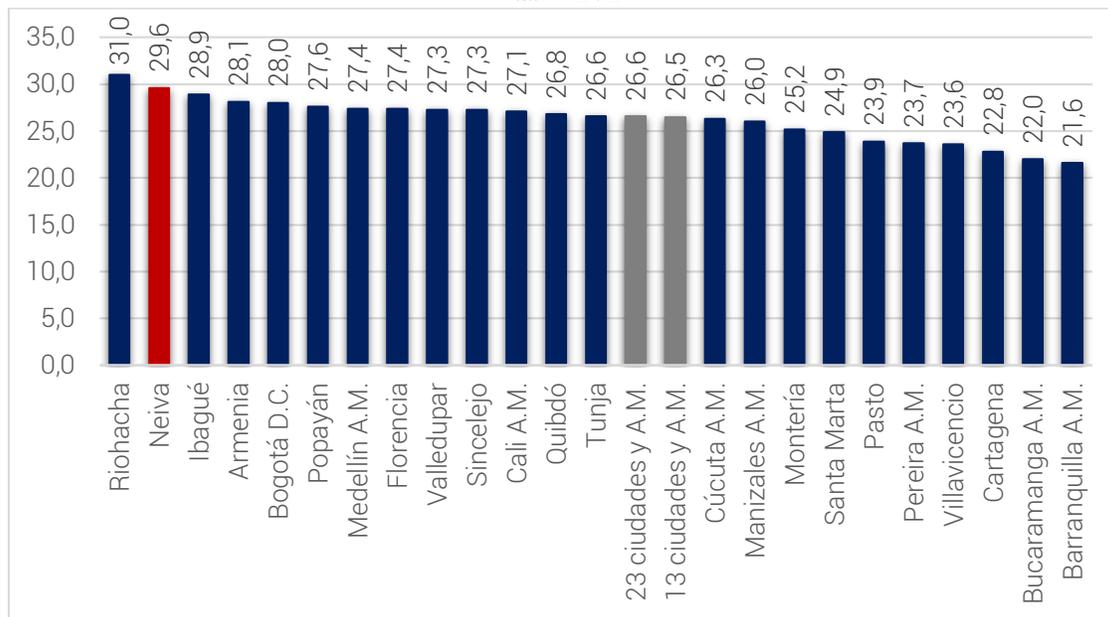
Gráfico 2. Tasa de desempleo 23 ciudades y áreas metropolitanas trimestre febrero - abril 2021



Fuente: Elaboración propia con base en las cifras del Mercado Laboral – DANE.

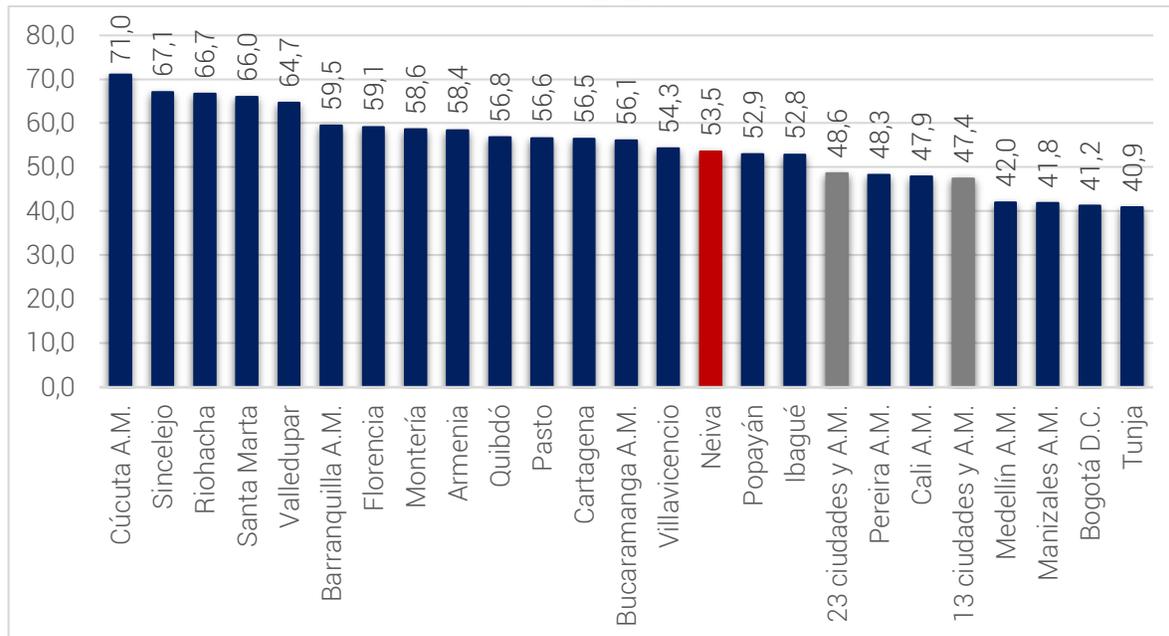
Con respecto al porcentaje de la población ocupada informal entre los meses de febrero y abril del año 2021, como se muestra en Gráfico 4, las ciudades con los mayores índices son: Cúcuta (71,0%), Sincelejo (67,1%), Riohacha (66,7%) y Santa Marta (66,0%). Por su parte Neiva obtiene que un 53,5% de su ocupación lo hace de manera informal, cifra que se encuentra por encima del promedio de las 23 ciudades y áreas metropolitanas (48,6%).

Gráfico 3. Tasa de desempleo juvenil 23 ciudades y áreas metropolitanas trimestre febrero - abril 2021



Fuente: Elaboración propia con base en las cifras del Mercado Laboral – DANE

Gráfico 4. Porcentaje de la ocupación informal 23 ciudades y áreas metropolitanas febrero - abril 2021.



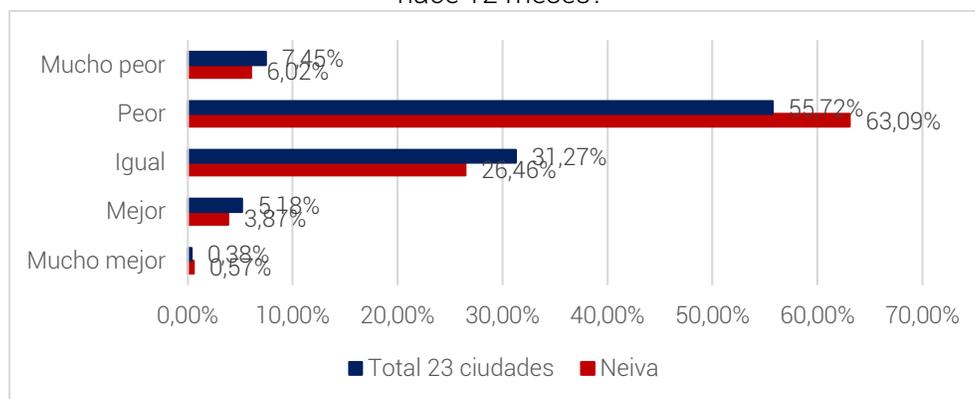
Fuente: Elaboración propia con base en las cifras del Mercado Laboral – DANE.

SITUACIÓN SOCIOECONÓMICA.

La *Encuesta de Pulso Social – EPS* elaborada por el DANE, mide el impacto generado por el COVID-19 en la sociedad colombiana a través de variables como: confianza del consumidor; bienestar subjetivo; redes de apoyo de los hogares; bienestar de los hogares que cuentan con niños, niñas y adolescentes; y el conocimiento y acceso a las políticas nacionales y locales de apoyo a los hogares.¹

A continuación, se presentan los resultados obtenidos por Neiva en esta encuesta frente al total de las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país para el trimestre febrero-abril:

Gráfico 5. ¿Cómo considera usted la situación económica de su hogar comparada con la de hace 12 meses?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

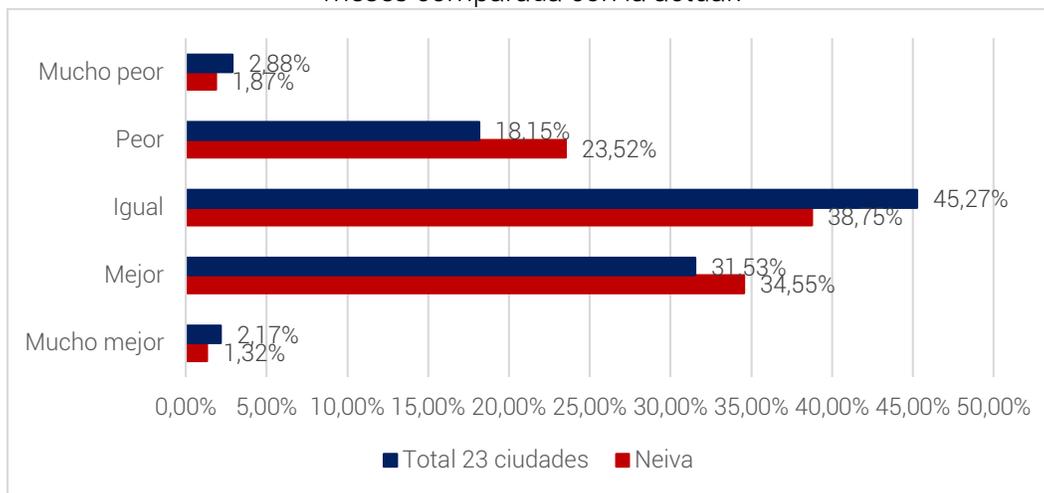
Sobre la situación económica actual frente a la de hace doce meses, como se observa en el Gráfico 5, un 69,11% de los hogares en Neiva considera que su situación es Peor (63,09%) y Mucho peor (6,02%), mientras que para el total de 23 ciudades esta cifra fue de 63,17%. Por otra parte, cabe anotar que para un 26,46% de los hogares neivanos la situación está igual y solo para un 4,44% de estos, la situación es mejor o mucho mejor.

En cuanto a la perspectiva de la situación económica para los próximos 12 meses, como se presenta en el Gráfico 6, un 38,75% de los hogares de Neiva considera que su situación será igual cifra inferior al total de las 23 ciudades en 6,53 puntos porcentuales, mientras que un 34,55% de los hogares neivanos considera que la situación estará mejor, mostrando una perspectiva más favorable frente al total nacional (31,53%). Así mismo, un 23,52% en Neiva considera que la situación será

¹ Encuesta Pulso Social – DANE Décima Ronda (Periodo de referencia: abril 2021).

peor cifra superior al agregado de las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país (18,15%).

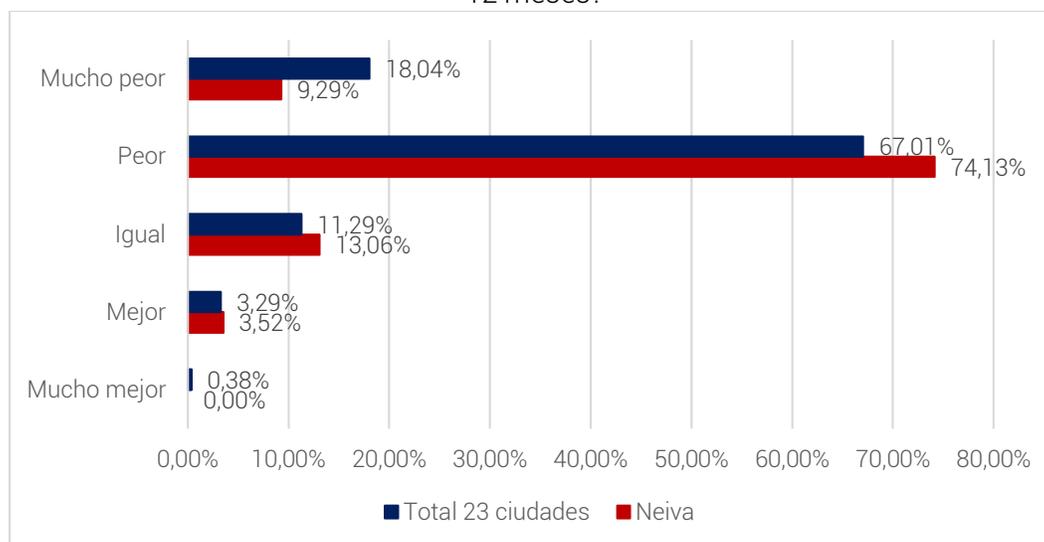
Gráfico 6. ¿Cómo cree usted que será la situación económica de su hogar dentro de 12 meses comparada con la actual?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

Con respecto a la situación económica del país en comparación con la de hace un año, como se aprecia en el Gráfico 7, un 85,05% de los hogares en el país considera que esta es peor o mucho peor, mientras que esta cifra para Neiva es del 83,42%, lo anterior denota la grave situación de deterioro económico generalizado por la propagación del COVID-19 y las medidas de mitigación impulsadas por el gobierno nacional como el confinamiento generalizado, que redujo la velocidad de afectación por el virus pero impactó de manera significativa el aparato productivo del país.

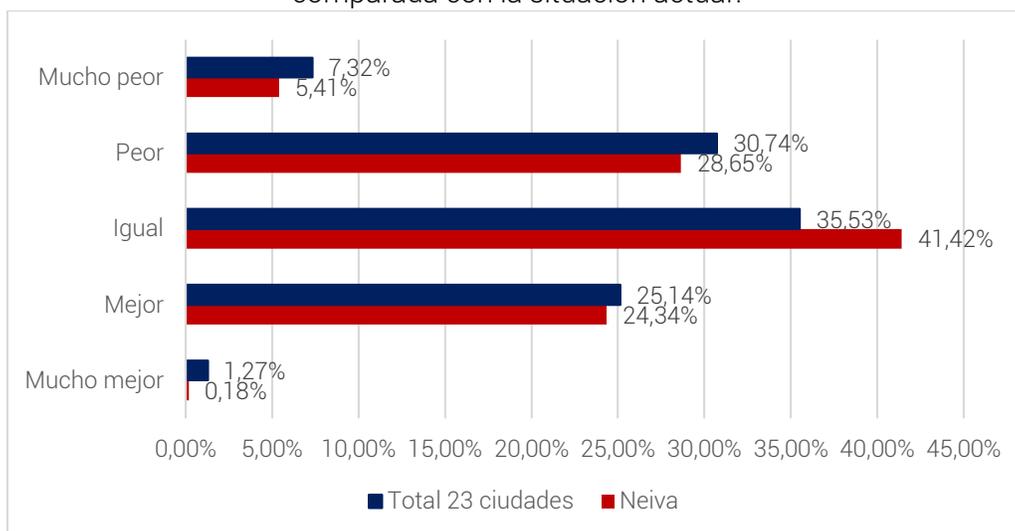
Gráfico 7. ¿Cómo considera hoy la situación económica del país comparada con la de hace 12 meses?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

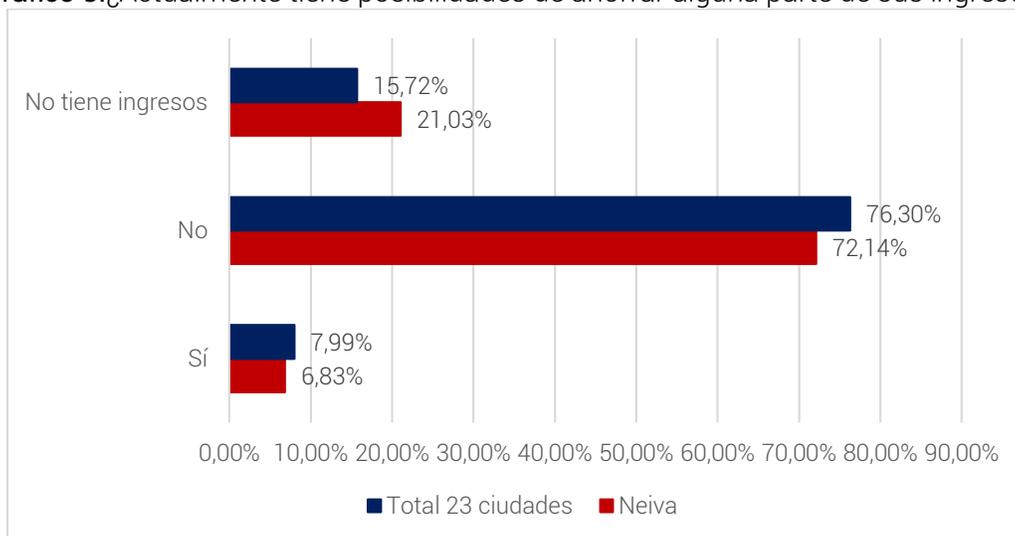
Por su parte frente a la perspectiva sobre el comportamiento de la economía colombiana para los próximos 12 meses según el Gráfico 8, un 41,42% de los hogares neivanos considera que se mantendrá igual, mientras el 28,65% prevé que esta sea peor cifra inferior en 2,09 p.p. al total nacional. En contraste, un 24,34% espera que la situación económica mejore, lo cual es menor a la prevista por el promedio de los hogares en las 23 ciudades principales del país. Lo anterior, refleja las perspectivas de la recuperación económica impulsado por el retorno a la normalidad de la mayoría de sectores productivos, lo cual se verá afectado en mayor medida por las restricciones a la movilidad como resultado del Paro Nacional.

Gráfico 8. ¿Cómo considera que será la situación económica del país dentro de 12 meses comparada con la situación actual?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

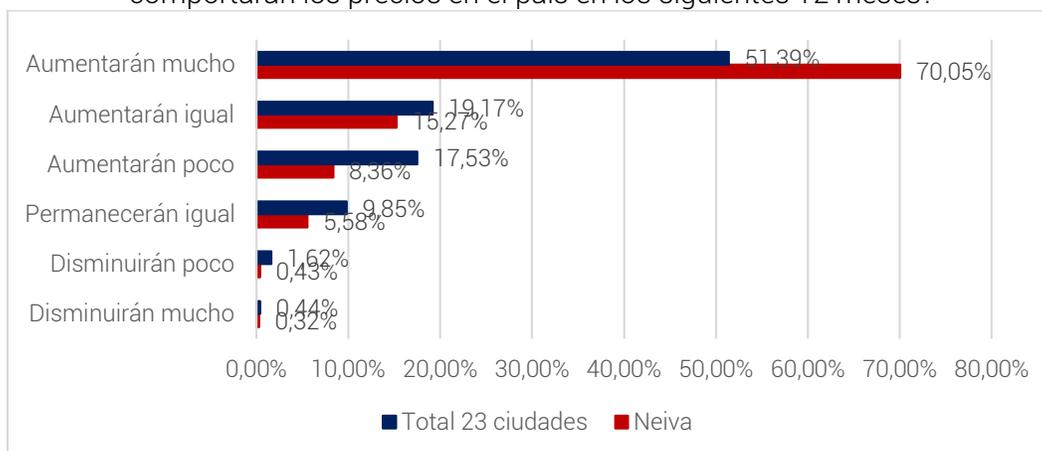
Gráfico 9. ¿Actualmente tiene posibilidades de ahorrar alguna parte de sus ingresos?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

El Gráfico 9 muestra una radiografía frente a la capacidad de ahorro de los hogares colombianos, lo cual denota una situación crítica pues un 76,30% de los hogares del país no tiene posibilidades para ahorrar una parte de sus ingresos, esta cifra es del 72,14% en Neiva. Lo más preocupante es que el 21,03% de los hogares en Neiva no percibe ingresos, cifra superior al promedio de las 23 ciudades y áreas metropolitanas del país (15,72%).

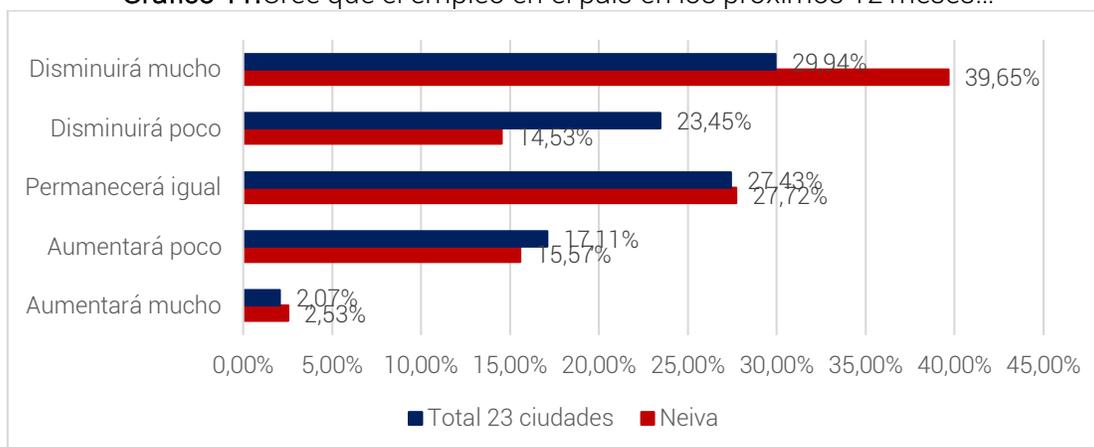
Gráfico 10. Comparando con los 12 meses anteriores, ¿cómo cree usted que se comportarán los precios en el país en los siguientes 12 meses?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

Con respecto a la perspectiva de los precios de los principales productos en el país, como se observa en el Gráfico 10, un 70,05% de los hogares neivanos considera que aumentarán mucho, esta misma opción a nivel nacional alcanza el 51,39% de los hogares. Lo cual podría impactar de manera importante el consumo de los hogares principalmente aquellos de menores ingresos, situación que se puede acentuar con la escasez de productos ocasionados por los bloqueos por el paro nacional que han generado desabastecimiento en las principales ciudades del país.

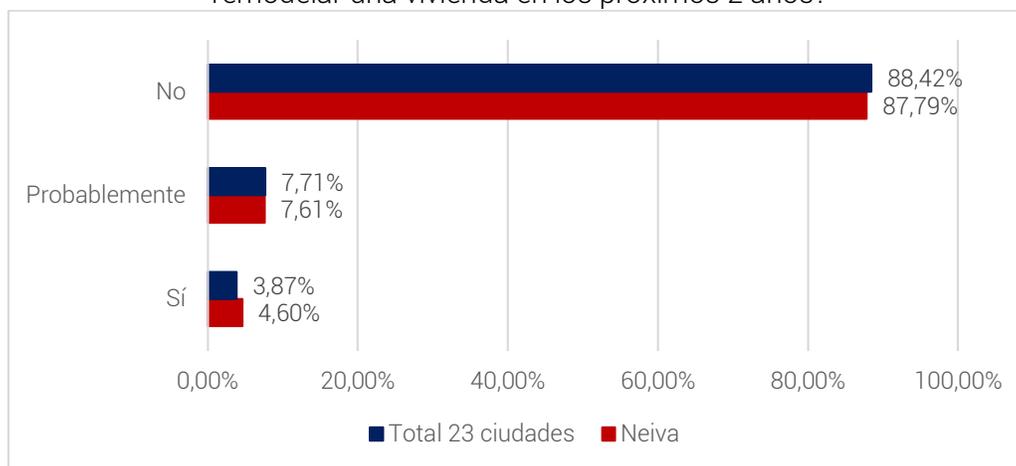
Gráfico 11. Cree que el empleo en el país en los próximos 12 meses...



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

Frente a la perspectiva de empleo para los próximos 12 meses como se aprecia en el Gráfico 11, un 39,65% de los hogares neivanos considera que se disminuirá mucho, mientras en el país este indicador alcanza el 29,94%, lo anterior denota la alta vulnerabilidad del mercado laboral de la capital del departamento del Huila por su dependencia de actividades como Comercio y Servicios siendo estos sectores los más impactados por la pandemia y a su vez, unos de los de mayor afectación por el paro nacional.

Gráfico 12. ¿Algún miembro de su hogar o usted está planeando comprar, construir o remodelar una vivienda en los próximos 2 años?

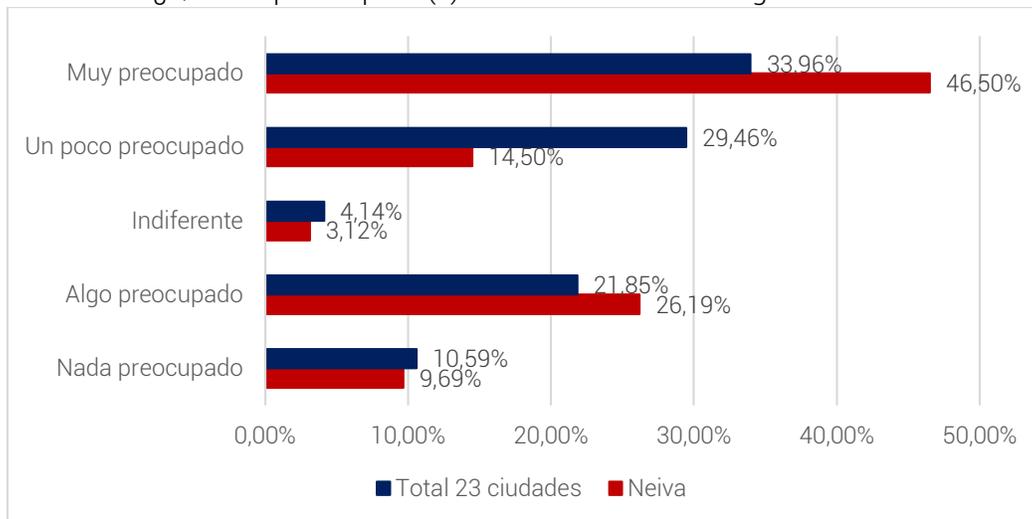


Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

El Gráfico 12 muestra la probabilidad de que un hogar o integrante de la familia tenga planeado comprar, construir y remodelar una vivienda, en este sentido el 87,79% de los hogares en Neiva no contempla esta posibilidad, mientras que a nivel nacional este valor es de 88,42%. Esto denota la percepción negativa que tienen los hogares colombianos frente a la posibilidad de realizar una inversión de largo plazo para la compra o remodelación de una vivienda.

Finalmente, sobre la preocupación que tiene la población ante el riesgo de contagiarse de coronavirus como se observa en el Gráfico 13, un 61% de los hogares en Neiva se encuentran muy preocupados (46,5%) y un poco preocupados (14,50%) de contagiarse de coronavirus, mientras que esta cifra para el total de hogares colombianos es del 63,42%, representada en muy preocupados (33,96%) y un poco preocupados (29,46%).

Gráfico 13. ¿Qué tan preocupado(a) se encuentra de contagiarse de coronavirus?



Fuente. Elaboración propia con base en las cifras del DANE.

AFECTACIONES POR EL PARO NACIONAL

Agropecuario

El sector agropecuario es la tercera actividad económica más importante del PIB departamental, con una participación del 18,06% en 2019, lo cual continúa posicionando al Huila por su vocación productiva como uno de los principales proveedores de productos agropecuarios a nivel nacional e internacional.

El departamento del Huila sufre las consecuencias de un mes de paro nacional y con esto, el sector agropecuario y de alimentos en general hacen cuentas de las pérdidas que dejan los bloqueos, la ausencia de insumos agrícolas y la comercialización. Los cuales se exponen a continuación:

Alimentos Perecederos

Durante las primeras dos semanas del paro Nacional, al mayor centro de acopio del sur de Colombia (Surabastos) no ingresaron productos perecederos de la canasta básica familiar como la papa, la yuca, el plátano, el tomate, la cebolla, entre otros. El Municipio de Neiva tuvo escasez de productos debido a los bloqueos en las vías nacionales, aun cuando estos han sido de manera intermitente. Dicha situación generó el alto costo de los alimentos y el alto riesgo de la seguridad alimentaria de los Huilenses, así como de algunos departamentos del sur de Colombia donde el Huila es proveedor.

Los alimentos que escasearon, de acuerdo a lo informado por la Gerente de Surabastos, en la central mayorista fueron la papa, la yuca, el plátano, la cebolla larga-cabazona, pimentón, tomate, y en general todos los productos principalmente perecederos de la canasta familiar. Adicionalmente durante el paro nacional no ingresaron productos como la lechuga batavia, acelga, espinaca, apio y en general las legumbres y verduras que son esenciales para el consumidor final.

En el occidente del departamento del Huila se presentó desabastecimiento en productos como arroz, lácteos y sus derivados, azúcar, granos, aceite, cárnicos, embutidos, huevos, pan procesado, frutas, pollo, cebolla, zanahoria, arveja, entre otras verduras (Fuente: sondeo CCH – Sede La Plata)

Por su parte en la zona centro, se presentaron incrementos en los precios de hasta el 100% en productos como papa, cebolla, arveja, zanahoria, huevos, tomate y carne y se presentó desabastecimiento parcial de queso, huevos, panela, aceite, pollo, pescado, papa, cebolla larga, cebolla cabazona, tomate y zanahoria. (Fuente: sondeo CCH – Sede Garzón)

Entre tanto en el sur del Huila, la situación no fue distinta, se presentó escases de alimentos como cebolla larga y cabezona, papa pastusa, zanahoria, repollo, pimentón, lenteja, arveja, lechuga batavia, cilantro, limón, naranja, maracuyá, yuca, frutas importadas (Manzana Roja y Verde, Pera) arroz, huevos, productos lácteos, carnes frías y embutidos, harina, azúcar y panela (fuente: sondeo CCH – Seccional Pitalito).

Ahora bien, tras cumplirse 30 días de paro, los precios de los productos se encuentran regulados, un poco altos, pero dentro de los parámetros establecidos. No hay desabastecimiento de alimentos perecederos, no obstante, se reporta en la Carne de res un poco de desabastecimiento, pues normalmente ingresan entre 16 y 24 reses diarias y en lo corrido de la semana pasada (al cumplirse un mes del paro), entraron 7 reses diarias.

Durante la primera semana de junio, se logró evidenciar que los precios se encuentran estables, no hay desabastecimiento de productos tales como frutas, verduras y legumbres. (Fuente: Viviana Rivera Garzón, abogada de Mercaneiva)

Cárnicos y Lácteos

De acuerdo con el Comité Ganaderos del Huila, el Departamento produce alrededor de 340.000 litros de leche por día lo que se traduce en ingresos de \$374 millones de pesos diarios a sus productores. A raíz de los diferentes bloqueos que se han presentado en el marco de las manifestaciones del paro nacional, las zonas más afectadas han sido: centro, occidente y sur las cuales representan el 56% (190.000 litros diarios) de la producción regional. La disminución de la capacidad productiva en estas zonas es del 60% (114.000 litros diarios) registrando pérdidas diarias aproximadas de \$125,4 millones de pesos.

De igual manera, en el cumplimiento de un mes de paro nacional se continúan presentando dificultades para el acceso de diferentes insumos fundamentales para la producción ganadera y de lácteos, como concentrados y sales mineralizadas lo que ha dificultado la comercialización de leche y sus derivados, con pérdidas acumuladas que ascienden a \$3.762 millones de pesos. (Comité Ganaderos del Huila).

Por otra parte, el beneficio animal en plantas autorizadas las cuales se encuentran distribuidas en diferentes municipios, se ha reducido a un 50% de su capacidad, en promedio se sacrificaban 800 cabezas al día, debido al paro nacional, están llegando a tan solo 400 cabezas de ganado, representando pérdidas de diarias de \$120 millones de pesos y de \$3.600 millones de pesos en todo el mes.

Así mismo se presentó afectación para el transporte de ganado en pie por taponamiento de la vía en el límite con Caquetá, impidiendo la comercialización del ganado y el queso traduciendo incrementos en los costos de estos productos para el consumidor final de hasta el 20%.

Piscicultura

La producción nacional asciende a 3.214 toneladas de pescado semanalmente, de las cuales el 67% (2.153 toneladas) se producen en el Huila, sector que genera 200.000 empleos, entre directos e indirectos a nivel nacional y 81.164 corresponden al departamento del Huila (Federación Colombiana de Acuicultores - Fedeacua).

Los treinta días de paro nacional y los bloqueos presentados en el marco de este, han sido devastadores para el sector piscícola, a la fecha se tienen pérdidas acumuladas de \$ 32.000 millones de pesos y de 2,5 millones USD por pedidos no entregados en el mercado internacional, así mismo pérdidas de contratos futuros de 4,3 millones USD, un total de 3.200 toneladas de pescado represado en cultivo, 35 millones de alevinos sin sembrar y 1.900 empleos directos perdidos en el sector. (Fedeacua)

Porcicultura

Durante los 30 días de paro, las afectaciones en el sector porcícola han sido considerables. El más fuerte impacto surgió debido al desabastecimiento de alimentos para los animales, pues esta situación generó una disminución del 30% en la productividad, ya que, al no contar con suficiente alimento, se debía reducir la porción por cada animal, retrasando su crecimiento y desarrollo. (Fuente: MAPRI S.A.S.)

Se evidenció que durante los primeros siete (7) días de iniciado el paro Nacional, se detuvieron totalmente las ventas, el proceso de beneficio no se llevó a cabo de la manera como se esperaba, pues las plantas de sacrificio se encuentran fuera de Neiva y el paso fue bloqueado totalmente, imposibilitando la comercialización, el sector presenta pérdidas aproximadas de \$2.000 millones de pesos semanales, más de dos mil productores en el Huila afectados, sumado a la pérdida de más de 500 lechones y (Fuente: Global pork)

Para Elvira de Cedeño, de la empresa Huila Pork, *"el impacto generado por el paro Nacional provocó la disminución de las ventas en un 40%, especialmente en la distribución de los animales a los municipios de Garzón y Mocoa en el departamento de Putumayo; solo en Neiva se logró vender producto, dado que en esta ciudad se reciben animales que se compran en Antioquia, sin embargo por el bloqueo se vieron obligados a comprar a productores del Huila. Hasta el momento no ha sido posible el envío de productos al Putumayo"*.

Así mismo, el proceso de beneficio no fue posible realizarlo dado que las calderas están ubicadas en el municipio de Garzón y allí hubo desabastecimiento del servicio de gas. Se presentó un incremento del 40% en costo de productos.

Avicultura

El Huila, produce al año aproximadamente 6.915.200 aves para engorde, concentrados principalmente en la zona sur del Departamento. Al cumplimiento de un mes del paro nacional, que ha terminado en manifestaciones y bloqueos totales o parciales sobre los principales corredores viales, según la Federación Nacional de Avicultores este subsector en el Huila registra pérdidas de hasta \$150.000 millones de pesos. A continuación, se enuncias los principales factores que explican estas pérdidas:

- Los insumos utilizados como alimento constituyen el 70% en la estructura de los costos en el sector productivo, actualmente se cuenta con escasez debido a que existe imposibilidad de movilización por bloqueos que se presentan entre el departamento y los puertos de llegada de los insumos. A raíz de lo anterior, se han presentado picaje (canibalismo) entre los animales.
- Reducción del 25% en los encasetamientos (Lote de producción para pollo de engorde), registrando pérdidas aproximadas por valor de \$900 millones de pesos principalmente en las zonas norte y sur.
- Disminución en la comercialización debido al represamiento, representando pérdidas de hasta \$1.000 millones de pesos en las mismas zonas anteriormente mencionadas.

Se llegó a tener escasez del 80% de aves en el departamento, lo que se traduce en un potencial riesgo para la seguridad alimentaria de los residentes de la región. Adicional, se han incrementado el número de empleos perdidos en el sector, alcanzando un acumulado de 600 entre trabajadores directos e indirectos.

Cacao

Los taponamientos impidieron el proceso de comercialización, así como la consecución de mano de obra para el trabajo en fincas cacaoteras, es decir, afectaciones claras por movilidad que impiden la venta del cacao y con ello, la continuidad de la cadena para la contratación de jornales.

Café

Se presentó dificultad de movilidad para las personas que laboran en las fincas cafeteras al igual que se generó incremento en los insumos (fertilizantes, maquinaria y equipos) necesarios para los sistemas de producción al encarecerse por

desabastecimiento y lo poco que llegaba se encarecía por el aumento en el costo de transporte. (Fuente: Comité Departamental del Cafeteros del Huila)

En las dos últimas semanas, en temas de recolección no hubo inconveniente, dado a que la cosecha se ha desplazado en tiempo por factores de clima, además vienen muy dispersa, habrá café todo el tiempo y de manera graneada, razón por la cual la recolección al momento es baja y se hace con mano de obra local, no ha llegado el pico de la cosecha que se espera en el mes de junio, de no darse apertura en las vías existe la preocupación de no tener la mano de obra para recoger el café y su desplazamiento a los centros de acopio debido a que con el cierre de vías se limitaría el tránsito de los recolectores a las fincas cafeteras, que en su mayoría vienen de diferentes partes del país y representan aproximadamente el 40-50%² del total de la mano de obra recolectora para el departamento del Huila. (Fuente: Comité Departamental del Cafeteros del Huila).

Actividad Café:

Se ve limitado el servicio de la Garantía de Compra en Café como bien público a que tienen derecho los cafeteros en los sitios y compras de café por parte de la institucionalidad

1. Se ésta viendo limitado los recursos de Caja y de Bancos para la compra de café tanto para la institucionalidad como para los privados, gracias a ALMACAFÉ se ha podido generar caja para la compra de café dentro de la institucionalidad.
2. Los compromisos de exportación están represados en contenedores en trilladora que posiblemente genere pérdidas por castigo en la diferencial a consideración del cliente.
3. Se ésta al punto de cerrar en varios puntos de agencias de compra y venta de café e insumos que muestran perdidas. Estos cierres desencadenan en disminución del empleo.
4. Puede colapsar la capacidad de almacenamiento al llegar la cosecha en sus picos máximos a finales de mayo y todo el mes de junio. El Huila en los meses de mayo y junio espera recoger más de 730 mil sacos del total de 1,6 millones de sacos previstos para el primer trimestre, que al no haber capacidad de bodegaje si se puede comprar el café al productor que requiere de la compra

² Cadena Departamental de Café del Huila - 2020

de su café, así mismo se pone en peligro sus finanzas al fiar el café ante poco recurso circulante.

5. Se limitó la compra de café húmedo pues si no hay forma de mover el café no se puede comprar, esto ya se viene presentando en municipios como es el caso de Algeciras y el centro del departamento.
6. En fertilizantes los transportadores se niegan a cargar por temor a daño de sus vehículos.
7. Por último, la cosecha no se ha sentido en volumen alto todavía, esto ha permitido sobre llevar la situación.

Actividad Fertilizantes y Provisión Agrícola

1. La dificultad más grande se ha tenido en abastecimiento de algunos puntos, dependiendo de la ubicación del bloqueo. En la zona norte y occidente se han podido hacer abastecimientos intermitentes y en la zona centro y sur problemas de abastecimientos de algunas fórmulas especialmente SAM, DAP y 17-6-18- 2 en los municipios de Saladoblanco, San Agustín, Timaná, Palestina y Acevedo. El DAP por ejemplo por su elevado costo no se trae en cantidades grandes, aquí los caficultores deben utilizar fórmulas sustitutas en fosforo para sus nuevos cultivos.
2. Las Cooperativas Cafeteras hace ya un mes no pueden aprovisionar ninguna de sus agencias con fertilizantes, insumos y equipos, los inventarios que estaban aprovisionados ya hoy están reducidos a la mínima expresión, porque normalmente se manejan inventarios a 45 días eso quiere decir que en 8 días los inventarios estarán terminados.

Se vislumbra un posible aumento en el costo de los fertilizantes originado especialmente por el transporte, muchos transportadores temen prestar el servicio por el riesgo que hay y también porque el flete de transporte de alimentos se ha subido considerablemente, casi en un 100%.

Lo que se observa es que muchos productores ante la misma falta de combustible y rutas de vehículos no han podido comprar fertilizante pues las ventas actualmente se han reducido en un 50% por ciento (Aprox. 50 mil bultos), esto además del impacto financiero al cafetero y a las cooperativas puede traer consecuencias en la calidad de la cosecha al no fertilizarse oportunamente los cafetales y en la cantidad de cosecha del próximo año, hablo especialmente la cosecha de segundo semestre.

En conclusión.

Área Comercial:	Disminución en un 80%
Café Húmedo:	50% al 80% suspendida a comercialización
Café Seco:	10% de facturación
Área de Transporte:	Opera parcialmente en un 30 a 50%

Adicionalmente el paro, ha impactado la actividad logística de 25 trilladoras y 16 tostadoras en el departamento del Huila.

De no cumplirse los compromisos del café de Colombia, se vería afectado por sanciones económicas, la pérdida de contratos importantes, de manera relevante la pérdida de clientes y lo que es más preocupante la pérdida de un mercado internacional que puede ser aprovechado por países Centroamericanos y el Brasil, entre otros dados a que los clientes internacionales necesitan el producto como materia prima para sus empresas y esto no da espera. Reportes dados por la Gerencia Comercial de FNC manifiesta que más de 1.300 tractomulas que transportan aproximadamente 650 mil sacos no han podido llegar a puerto.

Frutas

Debido a los bloqueos en las diferentes zonas del Departamento del Huila y la ausencia de combustible, así como la circulación de panfletos intimidantes de grupos al margen de la ley que obligan a los campesinos a parar sus actividades productivas y apoyar el paro nacional; la mayoría de productores no cosecharon los 30 días que llevan los bloqueos, más de 600 hectáreas de fruta no se han podido recoger, generando pérdida en sus productos perecederos como maracuyá, tomate, lulo, limón, mora, papaya y aguacate papelillo que no dan espera debido a su rápida descomposición, sumado a esto se presenta una sobre oferta en el mercado local, bajando los precios de comercialización hasta en un 70% . (Asohofrucol – Huila). En el occidente del Departamento, productos como la mora presenta pérdidas de 130 toneladas, representadas en cerca de \$295.000.000 millones de pesos dejados de percibir por el sector frutícola.

Caña-Panela

Según la Federación Nacional de Productores de Panela “Fedepanela” en el departamento del Huila se produce alrededor de 3.000 toneladas de panela al mes, principalmente en la zona sur, lo cual representa ingresos para los productores de

alrededor de \$10.800 millones de pesos. Debido a los taponamientos y bloqueos que se han presentado en el marco del paro nacional.

En los primeros 15 días de dicha coyuntura se cuantificaron pérdidas de hasta \$ 1.200 millones de pesos en esta actividad agropecuaria. Al mes de las manifestaciones el sector panelero se encuentra produciendo al 50% de su capacidad, registrando la cifra de 1.500 toneladas (\$5.400 millones de pesos), lo anterior explicado por el incremento en los costos de producción, basado en el aumento del 100% del precio de los insumos y del transporte para la venta del producto. De igual manera, se ha comercializado 30 bultos semanales, representando el 1% de las ventas registradas en comparación con los días previos a las movilizaciones debido al represamiento de productos por los bloqueos.

Servicios Públicos y abastecimiento de combustible

Los servicios públicos son fundamentales ya que se relacionan con una finalidad social que debe suministrar el estado, aportan a la erradicación de la pobreza y desigualdad en los territorios y se han convertido en un sector esencial en la coyuntura actual de pandemia, agudizada a causa del paro nacional.

En el departamento del Huila el sector de los servicios públicos representa un 4,67% en el PIB y aportan el 2,2% de la ocupación en la ciudad de Neiva.

A continuación, se presentan de manera general las afectaciones en el sector de los servicios públicos en el departamento del Huila durante los primeros treinta (30) días de paro nacional:

Acueducto y Alcantarillado

En la empresa las Ceibas E.S.P. entidad que tiene a cargo la prestación de los servicios públicos de acueducto y alcantarillado de la ciudad de Neiva, se ha presentado como consecuencia del bloqueo permanente de la vía que conduce al municipio de Aipe, desabastecimiento de insumos químicos necesarios para la potabilización del agua, situación que pone en riesgo la prestación del servicio de acueducto de los Neiva.

Fue por esta razón que la sociedad civil, el Gobernador del Huila, los alcaldes, los representantes de los gremios económicos y la Cámara de Comercio del Huila, hicieron un llamado urgente para que se dieran las garantías necesarias en el transporte de estos insumos.

Energía eléctrica

La electrificadora del Huila (**ELECTROHUILA**), empresa encargada de la distribución, comercialización y generación de energía en el departamento del Huila y su área de

influencia, reporto a través de su Gerente, afectaciones acontecidas en los primeros treinta días (30) días de Paro Nacional:

ASPECTO	DETALLE DE LA AFECTACIÓN(Primeros 10 días de Paro Nacional)	DETALLE DE LA AFECTACIÓN(30 días de Paro Nacional)
Dinero	Se presenta afectación económica por dificultades para la facturación y el recaudo del servicio. En el momento no se puede ponderar este impacto	Se presenta afectación económica por dificultades para la facturación y el recaudo del servicio. En el momento no se puede ponderar este impacto
Empleos	Se están realizando solicitudes de suspensión del inicio de tres contratos de obra nuevos que generan empleos en el área de influencia que no se tienen aún determinado por lo pronto de la contingencia.	Se están realizando solicitudes de suspensión del inicio de tres contratos de obra nuevos que generan empleos en el área de influencia que no se tienen aún determinado por lo pronto de la contingencia.
Aumento de los insumos	No se puede definir en el momento, hay procesos de adquisiciones en trámite que se han aplazado	No se puede definir en el momento, hay procesos de adquisiciones en trámite que se han aplazado
Infraestructura	<p>No se ha afectado la infraestructura existente hasta el momento.</p> <p>Donde existe bloqueo de vías se ha presentado afectación en el suministro del servicio, toda vez que los bloqueos impiden el tránsito del personal de mantenimiento para atender las fallas presentadas.</p> <p>En los proyectos de construcción de nueva infraestructura se presentan retrasos por restricciones en el desplazamiento del personal y por razones de seguridad</p>	<p>No se ha afectado la infraestructura existente hasta el momento.</p> <p>Donde existe bloqueo de vías se ha presentado afectación en el suministro del servicio, toda vez que estos impiden el tránsito del personal de mantenimiento para atender las fallas presentadas.</p> <p>En los proyectos de construcción de nueva infraestructura se presentan retrasos por restricciones en el desplazamiento del personal y por razones de seguridad.</p>
Desabastecimiento	En las zonas fuera de Neiva existe desabastecimiento de combustible.	En las zonas centro y sur del departamento existe desabastecimiento de combustible lo que impide la movilización para atender las novedades que se presentan en la infraestructura eléctrica.
Municipios afectados	37, pero especialmente los municipios de Palermo, Algeciras, Yaguará, Santa María y el Pital que han presentado fallas que se nos ha dificultado atender y dar respuesta por problemas de movilidad a la operativa técnica.	37, pero especialmente los municipios de Pitalito, Palestina, San Agustín, Tarqui, Saladoblanco, Timaná, Algeciras, Aipe y Zona Rural de Neiva, los cuales han presentado fallas que se ha dificultado atender y dar respuesta por problemas de restricción en la movilidad al recurso operativo técnico.

ASPECTO	DETALLE DE LA AFECTACIÓN(Primeros 10 días de Paro Nacional)	DETALLE DE LA AFECTACIÓN(30 días de Paro Nacional)
Usuarios afectados *	30% del total de usuarios afectados	26% del total de usuarios afectados

Fuente. Electrohuila.

En la información suministrada por la Electrificadora del Huila, se puede observar que, pasado un mes de protesta social, persisten las afectaciones en los 37 municipios del departamento. Los usuarios afectados han disminuido muy poco, pasando de un 30% durante los primeros diez (10) días de paro, a 26% en el primer mes de manifestaciones.

La falta de combustible en los municipios del sur del departamento, ha impedido la movilización de las cuadrillas que atienden las problemáticas de infraestructura eléctrica, afectando la normalidad en la prestación del servicio en esta zona.

Gas Natural

Según la información suministra por la empresa **ALCANOS de Colombia S.A.E.S.P.**, las afectaciones derivadas del paro nacional, más relevantes se encuentran en los municipios del sur del Huila y en ciudad de Florencia en el departamento del Caquetá.

A continuación, se presentan las afectaciones derivadas por el paro nacional, pasados 30 días de afectaciones.

Tabla 3. Desabastecimiento a municipios y usuarios

MUNICIPO	No. DE USUARIOS (30 Abr – 7 Mayo)	No. DE USUARIOS (20 Mayo)
GARZON	14.618	14.644
LA PLATA	9.411	9.447
GIGANTE	6.347	6.349
TARQUI	3.701	3.705
TESALIA-PACARNI	2.727	2.724
YAGUARA	2.020	-
PAICOL	992	992
SAN ANTONIO-PALACIO-VEGALARGA- ANACLETO GARCIA	579	-
LA JAGUA	422	421
PRAGA-MESITAS-SANRA RITA	374	-
BETANIA	241	-
TOTAL	41.432	38.282

Fuente. Alcanos de Colombia

Se mantiene el bloqueo en el cruce de Acevedo, que impide el tránsito de los vehículos de GNC para atender la demanda de 40.000 usuarios en esa zona del Huila y un total de 43.000 usuarios en la ciudad de Florencia (Caquetá), generando una afectación para un total de 83.000 usuarios.³

Durante las últimas semanas, producto del corredor humanitario se logró brindar servicio de gas a más de 3.000 hogares en el departamento del Huila.

Por su parte, la empresa Surcolombiana de Gas - SURGAS reportó que, durante el último mes, ha tenido dificultades en la prestación del servicio y la entrega de gas domiciliario a causa de los bloqueos que se encuentran en el sur del departamento del Huila. Un total de 63.000 usuarios se encuentran sin este servicio en los departamentos de Huila y Putumayo. Además, reportó pérdidas económicas por más de mil millones de pesos y dejaron de vender 294 mil m³ de GNC.

A continuación, se presentan las afectaciones derivadas por el paro nacional pasados 30 días de afectaciones.

Tabla 4. Impacto Servicio de Gas Natural Empresa SURGAS

ASPECTO	DETALLE DE LA AFECTACIÓN
Dinero	\$1.000 millones
Empleos	Ninguno
Aumento de los insumos	No reporto la información
Infraestructura	Ninguna
Desabastecimiento	294 mil m ³ dejados de vender
Municipios afectados	Departamento del Huila: Acevedo, Elisas, Isnos, Oporapa, Palestina, Saladoblanco, Santa Maria, Altamira, Guadalupe, Pital, Pitalito, San Agustín, Suaza y Timana Departamento del Putumayo: Mocoa, Villagarzon, Puerto Umbria, Puerto Caicedo, Puerto Asis.
Usuarios afectados *	63 mil usuarios

Fuente. Surgas

Si sumamos los usuarios afectados de las dos compañías (Alcanos de Colombia y SURGAS), a causa de los cierres viales durante el primer mes del paro nacional en los departamentos del Huila, Caquetá y Putumayo, tendríamos un total de 146.000

³ Alcanos de Colombia

familias que no cuentan con el servicio de gas domiciliario o sufrieron alguna afectación.

Combustible

Según FENDIPETROLEO seccional Huila y Caquetá, reporta las siguientes afectaciones:

ASPECTO	DETALLE DE LA AFECTACIÓN
Vandalismo y saqueos	<ul style="list-style-type: none"> - Estación de servicio de COOTRANSGANADERA en el municipio de Palermo - Estación de servicio de Amborco - Estación de servicio la Molienda, afectaciones de equipos - Estación de servicios paso de la Barga, saqueo de extintores y aceites
Infraestructura	<p>El día 17 de mayo de 2021, vandalizaron nuevamente la Estación de Servicio COOTRANSGANADERA ubicada en la salida a Bogotá, esta vez destruyeron los siguientes equipos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Islas de Gasolina y Diesel - 6 Surtidores electrónicos - Surtidores mecánicos - Asaltaron el almacén de aceites y lubricantes, e incendiaron el área administrativa. <p>Las afectaciones suman los \$700.000.000.</p>
Desabastecimiento	<p>Desabastecimiento de Estaciones de Servicio EDS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Departamento del Huila, aproximadamente 200 EDS. - Departamento del Caquetá 96 EDS. - Departamento del Putumayo 86 EDS.
Municipios afectados	Pitalito, Altamira, Guadalupe, Tarqui, Acevedo, Saladoblanco, Elias, Timaná, Palestina, San Agustín, Isnos.
Usuarios afectados *	Los consumidores de combustibles líquidos, que se utilizan para vehículos automotrices

Fuente: Federación Nacional de Distribuidores de Combustibles y Energéticos del Huila,

Las estaciones de servicio afectadas por el vandalismo y las protestas, cerraron el servicio de dispensación de combustible, desde el día 28 de abril del presente año, debido a que están ubicadas en el lugar escogido por las manifestantes del paro nacional.

Aproximadamente el 80% de las estaciones de servicio del centro y sur del departamento del Huila se encuentran desabastecidas, debido a los bloqueos en la vía, las pérdidas son muy altas, afectando a sus propietarios, quienes deben seguir cubriendo los costos fijos de la Estación de Servicio.

A partir del día 6 de mayo se bloquearon las vías a Palermo y occidente del Huila, lo que implica que también hay desabastecimiento en esta zona.

De igual manera están afectados los Departamentos del Caquetá, Putumayo y Amazonas, quienes se surten de la Planta de abastecimiento ubicada en la ciudad de Neiva.

Las afectaciones a la estación de servicio, sobrepasan los setecientos millones de pesos (\$700.000.000), los surtidores electrónicos ENKO, tienen un costo unitario de cincuenta millones de pesos (\$50.000.000), más el costo de los aceites/lubricantes, computadores y demás elementos.

Como se puede observar en la información presentada por FENDIPETROLEO, son más de trescientas ochenta y dos (382) estaciones de servicio, de los departamentos del Huila, Caquetá y Putumayo, que no estuvieron prestando el servicio a causa del Paro Nacional, afectando a los consumidores de combustible en estos departamentos.

Construcción

El sector de la construcción representó el 9,20% en el valor agregado del departamento del Huila (2019), posicionándose entre los sectores que más aportaron (cuarto lugar) en el territorio. Por otro lado, en el trimestre móvil enero – marzo 2021 dicho sector contribuyó con el 11,5% del empleo en la ciudad de Neiva.

Según datos tomados de CAMACOL a nivel nacional, en su estudio del sector, mostró que las ventas de vivienda superaron las 200.000 unidades lo que significó un incremento del 5% frente a la comercialización de vivienda del año 2019. Este resultado fue impulsado por la venta de vivienda VIS que alcanzó una variación de 10,8%, mientras que la No VIS se redujo en -5,9%. Para el 2021 las cifras son alentadoras, pues para el primer trimestre del año las ventas de vivienda han crecido 14% anual, determinados por un aumento de ventas VIS en 14%, y 15% en No VIS.

En cuanto a materiales se produce escasez de insumos como cemento, acero, tubería conduit, lámparas y materiales relacionados con el proceso de cimentación y estructura, estos han presentado variaciones negativas, pero así se levanten los bloqueos el ritmo de producción se retomaría la segunda semana de junio debido a las siguientes razones que explican los movimientos al alza de estos bienes, los cuales son coyunturales y variados.

En el caso de acero, por ejemplo, la caída en la producción y la importación de aceros largos produjo escasez de este insumo lo que conlleva, directamente, a un aumento de precio. Se puede ver cómo fue la producción de acero en el país desde el mes de enero de 2020 a la fecha cayó, pero es claro el fuerte golpe de la emergencia sanitaria, sumado a el paro sobre la producción nacional de acero para los tres primeros meses de inicio de la pandemia.

El aumento de los costos en las materias primas, la subida de los precios internacionales de los commodities y la no garantía de abastecimiento de insumos a nivel mundial ha causado una bola de nieve de incertidumbre y desconfianza que se extiende por todos los rincones del planeta porque las fábricas han realizado su programación de producción dependiendo del comportamiento de la demanda y también de los indicadores de la pandemia.

Gráfico 14. Variación porcentual anual de las ventas de vivienda nueva por segmentos (VIS y No VIS)



Fuente: Tomada del Sistema de Información Georreferenciada "coordinada urbana" de CAMACOL

A continuación, se enuncian las principales afectaciones reportadas por las empresas más representativas del sector y su cadena productiva:

- ✓ **Transporte:** El problema relevante para el sector se presenta en que las empresas transportadoras no se arriesgan a cargar materiales por temor a quedarse en los trancones de las vías nacionales y los bloqueos que existen a las entradas de los municipios, aunque ya se hayan levantado los bloqueos en un 90% y sólo persisten para llegar a Neiva desde Bogotá, 2 bloqueos leves y 18 desde otras ciudades capitales como Cali, Medellín, Barranquilla, las empresas de materiales e insumos, así como las transportadoras no quieren asumir transportes internos de largos trayectos. El levantamiento de los bloques hace que se comience a tener una relativa normalidad en los municipios intermedios, pero el abastecimiento por logística todavía no llega al 100% afectando la programación en obra.
- ✓ **Mano de Obra:** La mano de obra sigue afectada en un 40% debido a que la productividad del sector no llega a la normalidad con los desbloques solamente, porque para recuperar cronogramas se debe invertir más recursos que las empresas evalúan por la sensibilidad del momento y de las condiciones de incertidumbre. La mano de obra se va restableciendo paulatinamente, llegará a un 100% en la segunda semana de Julio del año 2021.

Después de más de 35 días de paro y bloqueos el sector tiene cesantes a 5.600 trabajadores en el departamento del Huila, representa retrasos en la productividad del sector, principalmente en la etapa de terminados y acabados y para las familias representa perder ingresos aproximados de 7 mil millones de pesos COP., teniendo en cuenta que un obrero raso recibe por día 35.000 pesos básicos.

- ✓ **Suministros e Insumos:** Para el caso de materiales como el acero, lámparas, cerámicas, aluminios e insumos de acabados todo el restablecimiento de la normalidad de la oferta dependerá del comportamiento del COVID-19 en los países productores y a los incentivos fiscales que los Gobiernos de esas regiones determinen para las fábricas. En el caso de Colombia depende de la oferta, el precio y la capacidad de compra de las empresas colombianas, debido a que el precio está en escalada y aunque los desbloques ayudaran a pasar maquinaria, insumos producidos a nivel nacional, las importaciones se recuperaran lentamente. Persiste el desabastecimiento de materiales como:
 - Cemento: 50% de desabastecimiento, se ha recuperado un 20%, pero se necesita desbloquear permanentemente para generar seguridad empresarial.
 - Materiales pétreos: presenta un desabastecimiento del 50% debido a que las empresas productoras están reiniciando su producción por lotes y de acuerdo a la habilitación de las vías de transporte estén seguras. Las empresas han realizado programas de despacho a tramos viales cortos que garanticen la seguridad de sus equipos, personal y material. Inicialmente se abastece las obras de infraestructura con contratos y después se hará producción para centro de acopio con el fin de abastecer clientes de la región zonas sur, centro y norte.
 - Concreto: el desabastecimiento aumento al 50% debido a que el material con que se produce no tiene inventarios en los municipios, falta restablecer maquinaria para preparación de producto por parte de las compañías que prestan el servicio con bombas y silos.
 - Acero, hierro y aluminio: presenta un desabastecimiento del 90% en el departamento debido a que las importaciones nacionales han bajado, en Garzón y municipios del sur el desabastecimiento es del 100%.
 - Pegantes, vidrios, estructuras: productos que presentan un desabastecimiento del 40% aproximado debido a los bloqueos en vías nacionales.
 - Tuberías PVC: tiene un desabastecimiento del 100% debido al bloqueo de vías nacionales y al problema de importaciones.

También se reportan otras afectaciones, tales como:

Las ventas han bajado en un 50% debido a que los clientes no salen por la inseguridad, la intranquilidad de las marchas en la ciudad, hechos que afectan los cierres de ventas y la legalización de viviendas para entregar. También se presenta retrasos en los desembolsos de los créditos en un 20% debido a que los bancos han ajustado sus horarios, las notarías y la oficina de Registros e Instrumentos públicos sólo atienden en un horario de medio tiempo. Estas medidas entorpecen el debido proceso de liquidez de los proyectos constructivos. Los desembolsos pueden representar pérdidas para el sector de \$ 4.800 millones de pesos para las obras en etapa de terminados.

Conclusión del sector: "El sector constructor en 35 días de paro dejó retrasos en cronogramas de obra que representan pérdidas para el sector de aproximadamente de \$ 7.800 millones en obra, sumado a pérdida de mano de obra por un valor de \$ 7.000 millones y en ventas o ingresos de 4.000 millones. Con el levantamiento de los bloqueos es un buen comienzo para volver a la dinámica constructiva, pero la estabilización de la productividad y el mercado del sector estará dada para la segunda semana de Julio del 2021, esta parálisis ha generado atraso en obra, pedidos de materiales (cemento, concreto, tubería que viene de puertos) que apenas se comenzarán a despachar a un 60% por la ausencia de seguridad en las carreteras, puede haber oferta de concretos premezclado de 300 pedidos represados, solo para poner un ejemplo". Según gerente de la empresa constructora INJOVA SAS.

Salud

Cumplido el primer mes de protestas y manifestaciones, una de las afectaciones de mayor crecimiento que reportan los centros de atención médica es el repunte en los casos activos de COVID-19, pues cada vez estamos más cerca del tercer pico de la pandemia; a 4 de junio el departamento el Huila reporta 1.612 casos activos, 1.096 más que el reporte diario generado hace un mes, el cual oscilaba en 584 casos activos, trayendo consigo el incremento de la demanda de insumos médicos y oxígeno.

Aunque desde hace algunos días las caravanas humanitarias han permitido el abastecimiento de insumos médicos y tanques de oxígeno de primera necesidad para clínicas y hospitales, el incremento de casos COVID a lo largo y ancho del territorio nacional incrementa el consumo de oxígeno de al menos 500% adicional, según lo manifiestan los proveedores de éste insumo, lo que podría generar en algún momento la carencia del mismo si continúan las movilizaciones.

El desabastecimiento de combustible (gasolina y ACPM) y la restricción en la movilidad en las vías de diferentes municipios del departamento ha dificultado la

prestación de los servicios de salud para las ambulancias, vehículos de brigadas de salud, transporte de alimentos necesarios para dietas de pacientes y personal de salud, según lo reportado por la Red Hospitalaria del departamento.

A 29 de mayo los municipios que se han visto gravemente afectados por el desabastecimiento de insumos son: Algeciras, E.S.E. Hospital Municipal de Algeciras; San Agustín, E.S.E. Hospital Arsenio Repiso Vanegas; Acevedo, E.S.E. Hospital San Francisco Javier; Pitalito, E.S.E. Hospital Departamental San Antonio; Pitalito, E.S.E. Manuel Castro Tovar; Oporapa, E.S.E. Hospital David Molina Muñoz; El Pital, E.S.E. Centro De Salud San Juan de Dios; Elías, E.S.E. Hospital San Francisco de Asís; Palestina, E.S.E. Hospital Camilo Trujillo Silva; Timaná, E.S.E. Hospital San Antonio.

Otro aspecto que deja el bloqueo de vías es la reprogramación de citas y cirugías, pues aquellos pacientes que se encontraban en municipios distintos a donde tendrían su atención médica, incumplieron la asistencia a la misma por no poder movilizarse.

Transporte

El sector transporte es catalogado como un componente transversal y necesario para el desarrollo de las actividades económicas tanto en la región como a nivel nacional. En el departamento del Huila dicho sector contribuyó con el 8,7% del empleo en la ciudad de Neiva para el periodo comprendido entre enero a marzo del año 2021.

EL panorama para el sector transportador en el departamento del Huila no es menos desalentador. Éste sector ha tenido dos momentos, los primeros días de protestas y movilizaciones las empresas de transporte de carga y mercancías tuvieron sus operaciones detenidas con pérdidas cercanas a \$ 1.200 millones y en lo relacionado con el transporte público urbano la movilización de pasajeros se redujo un 40% generando pérdidas superiores a los \$ 800 millones de pesos. El transporte intermunicipal de pasajeros estuvo detenido con pérdidas de más de \$ 8.000 millones en los 10 primeros días de paro.

Parte de la cadena de servicio del sector transporte también se vio afectada, pues lavaderos de autos, mecánicos, entre otros reportaron al menos 1.000 puestos de trabajo perdidos.

Finalizado el mes de mayo se evidencia que las empresas de carga y entrega de mercancía reportan pérdidas acumuladas cercanas a los \$2.530 millones; el transporte público urbano ha visto reducido en un 60% el número de pasajeros, con pérdidas de alrededor de \$1.848 millones. Los servicios conexos (lavanderías, mecánicos, y otros), reflejan pérdidas por valor de \$1.320 millones y el transporte intermunicipal, \$20.000 millones.

Las vías habilitadas durante la primera semana de junio han permitido la movilidad de los vehículos de carga y encomiendas que se encontraban estacionados sobre las diferentes vías que conectan el departamento del Huila, actualmente se presenta alta congestión vehicular de camiones.

Comercio y Servicios

El sector comercio es el segundo renglón más representativo en el PIB del departamento del Huila, con una participación del 18,29% (2019) según cifras del DANE. Este sector se encuentra principalmente representado por bares, restaurantes, discotecas, ferreterías, hoteles entre otros, los cuales representan el 49,5% del tejido empresarial aproximadamente.

Frente al paro nacional, los comerciantes han estimado que, debido a que algunas jornadas han derivado en actos vandálicos, se han visto afectados pequeños empresarios y sus locales comerciales. Así mismo, las grandes cadenas de superficie, quienes han sido blanco de saqueos y daños en infraestructura; de igual manera, han mencionado que han tenido dificultades con la movilidad, así como las afectaciones en sus materias primas (daños), dificultades con el pago de sus obligaciones financieras y una recuperación de cartera lenta, debido a la dinámica del paro. Por último, han tenido problemas con el transporte de insumos y mercancía, teniendo en cuenta que los bloqueos de las vías conllevan a transitar por vías terciarias que se encuentran en muy mal estado, lo que ha generado un costo adicional en este servicio y un mayor desgaste en los vehículos.

Cumplido el primer mes del paro nacional, la Cámara de Comercio del Huila realizó una encuesta para conocer las afectaciones en términos monetarios y de empleo que ha presentado el sector comercio, con el propósito de medir y cuantificar los impactos generados por la movilización social.

Tabla 5. Porcentaje de pérdidas económicas acumuladas en las ventas del sector comercio

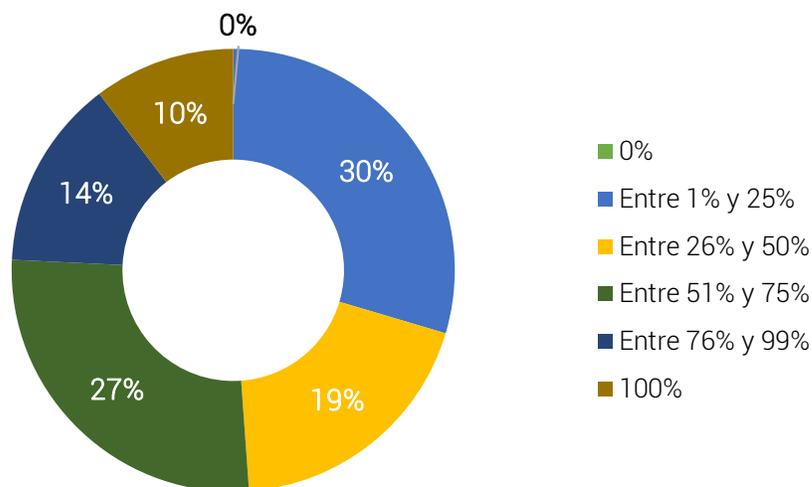
% En las ventas	Pérdidas Económicas acumuladas	Empresas
-----------------	--------------------------------	----------

0%	0	3%
Entre 1% y 25%	3.153.000.000	7%
Entre 26% y 50%	2.053.000.000	18%
Entre 51% y 75%	2.865.000.000	35%
Entre 76% y 99%	1.483.000.000	21%
100%	1.100.000.000	17%
Total general	10.654.000.000	100%

Fuente: Encuesta impacto paro nacional 2021 sector comercio – Cámara de Comercio del Huila.

Mediante el instrumento de medición, se encontró que el sector comercio ha presentado importantes pérdidas económicas, donde se ha dejado de percibir alrededor de \$10.654.000.000 pesos por la disminución de las ventas y las dificultades en el transporte, de estos más de \$10 mil millones, \$4.348.000.000 representan pérdidas entre 51% y el 99% de las ventas para los empresarios; mientras que \$1.100.000.000 representan el 100% de pérdidas en sus ventas, tal y como se observa a continuación:

Gráfico 15. Reducción de las ventas.



Fuente: Encuesta impacto paro nacional 2021 sector comercio – Cámara de Comercio del Huila.

La gráfica anterior, muestra que el 30% de los empresarios encuestados, estima que han reducido las ventas entre el 1% y 25%, sin embargo, el 51% de los empresarios encuestados, manifiestan que el valor de las pérdidas por concepto de la reducción de las ventas representa más del 51%.

Por otro lado, el comportamiento del empleo en el sector comercio, producto del primer mes del paro nacional, es estable a pesar de las pérdidas económicas que se están generando, pero los comerciantes manifiestan que, de no mejorar la situación

actual, se verían forzados a realizar reducciones en la planta de personal para sopesar la reducción en las ventas. Del total de los encuestados, el 63% indicó que aún no ha incurrido en despidos de personal, mientras que 22% lo ha hecho entre un 1% y 50%, el 13,8% ha reducido la planta de personal entre 51% y 99%, y tan solo el 1,4% ha reducido su planta de personal en el 100%.

Tabla 6. Reducción de la planta de personal.

Porcentaje de reducción del personal	Porcentaje de empresas
0%	63,0%
Entre 1% y 25%	11,0%
Entre 26% y 50%	11,0%
Entre 51% y 75%	6,8%
Entre 76% y 99%	6,8%
100%	1,4%
Total general	100,00%

Fuente: Encuesta impacto paro nacional 2021 sector comercio – Cámara de Comercio del Huila.

Sector Bares y Restaurantes

Durante las movilizaciones, este sector ha tenido grandes dificultades en cuanto a la reducción de ventas, si bien, una vez se levantaron las medidas restrictivas a causa de la pandemia, el sector ha presentado una disminución del 80% en sus ventas en lo corrido del año; adicionalmente, han tenido que invertir en materiales de protección para su infraestructura física a fines de impedir que los actos de vandalismo generen mayores pérdidas.

De acuerdo a información suministrada por el presidente de Asobares, un fin de semana mueve 1.800 millones de pesos, sin embargo, solo se está vendiendo un 40%, producto de las restricciones. Durante los últimos 4 fines de semana, se han tenido pérdidas en sus ventas por aproximadamente \$4.320.000.000.

Durante el primer mes del paro nacional, sumado al sin número de restricciones, se cerraron 5 establecimientos, generando desempleo para aproximadamente 40 personas. De igual manera, se han tenido pérdidas acumuladas de empleos formales e informales de 7.000 personas, es decir, una reducción en la carga laboral del 40%; lo que indica que, la calidad de vida de los habitantes desmejore y se intensifiquen las marchas a favor de los desempleados jóvenes quienes en su mayoría son sujetos

de este tipo de empleos. (Fuente: Fabio Guzmán – Representante Asobares capítulo Huila.)

Comercio de prendas de vestir

El centro de la capital del Huila, se convirtió en el epicentro de la multitudinaria marcha. Dentro del panorama incluye centros comerciales cerrados, establecimientos saqueados y un bajo flujo de clientes en almacenes. De igual manera, el miedo invadió a los comerciantes, algunos cerraron sus establecimientos por prevención a los actos vandálicos, lo que ha venido afectando el empleo y las ventas, este último, en promedio, ha presentado una reducción entre el 70% y 80%. (Fuente: Centro Comercial Unicentro y Centro Comercial Metropolitano)

Durante el periodo de mayo, el sector de comercio de prendas de vestir, presenta un incumplimiento de cerca del 80% sobre los presupuestos proyectados. Además, de acuerdo con información del Centro Comercial Santa Lucia Plaza, tuvieron desabastecimiento de productos, llegando a ser del 25% para la categoría de alimentos. Por otra parte, tiendas como Popsy tuvo que cerrar ocho días ya que el producto no pudo llegar a Neiva debido a los bloqueos viales. La tienda Metro se desabasteció de ciertos productos por la misma razón, sin embargo, con la apertura intermitente de vías, a hoy no presentan desabastecimiento. (Fuente: Centro Comercial Santa Lucia Plaza).

Comercio de Materias Primas, Productos y Maquinarias Agropecuarias

Durante el primer mes del paro nacional, este sector presenta problemas de abastecimiento por las restricciones en la movilidad y por ende perdidas en ventas. Frente a los clientes como los molinos de arroz, se tienen problemas de recuperación de cartera, siendo entre un 20% y 30%, debido a la baja comercialización.

De igual manera, han manifestado que se encuentran 100% desabastecidos de los productos provenientes del Valle del Cauca, teniendo en cuenta que, sobre todo fertilizantes llegan importados, y se transporta desde el puerto de Buenaventura. (Fuente Coagrohuila)

Sector Ferretero

A raíz de los bloqueos y protestas, el sector ferretero viene presentando importantes pérdidas económicas, alcanzando una reducción de hasta el 70% de sus ventas; así como el encarecimiento de productos como PVC, derivados del plástico, de hierro y acero y el material de playa. De igual manera el ladrillo como uno de los materiales más esenciales para la construcción, ya presenta desabastecimiento y su precio subió aproximadamente un 20%.

“Al continuar con las restricciones vemos afectaciones en el cumplimiento de las metas de ventas que en un mes representaría el 27% de reducción, generando en poco tiempo disminución de la nómina de personal”. (Fuente: Ronald Navajas, representante sector Ferretero)

Supermercados, Tiendas y Fruver

Durante este primer mes del Paro Nacional, este sector se ha visto altamente afectado por el desabastecimiento de productos, especialmente de frutas, verduras, leche, cárnicos y en general con todos los productos perecederos, los cuales han podido llegar en bajas cantidades a su destino, únicamente por los corredores humanitarios que se han habilitado durante los últimos días. De igual manera en los productos no perecederos también presentan esta problemática, pero en menor medida. Además, se han presentado daños materiales y saqueos en almacenes como Justo y Bueno, y Olímpica. Aún no se han presentado afectaciones de empleo, sin embargo, se está evaluando esa opción si continúa el paro.

En cuanto a las ventas se presenta una reducción del 40% en este tipo de servicios y cada día incrementa debido a que la escasez de productos cada vez es mayor. De igual manera por temas de seguridad deben cerrar sus negocios más temprano, esto con el objetivo de cuidar la integridad de sus colaboradores. El subsector presenta una importante disminución en sus ventas, siendo para las ciudades de Pitalito y San Agustín del 80% y Neiva del 40%. También presentan un aumento significativo en los costos de transporte debido a los bloqueos en las vías, aumentos en los precios de productos básicos y en especial los perecederos, y desabastecimiento de productos como el pollo, huevos, papel higiénico, harina, azúcar, entre otros. (Fuente: Almacenes Olímpica)

Autopartes

Por otro lado, el sector autopartes, debido al Paro Nacional presenta un encarecimiento en los productos finales, suministrado por sus proveedores nacionales, esto debido al cierre de las vías que además ha provocado desabastecimiento, ya que el flujo de mercancía es mínimo. El sector presenta una reducción en sus ventas de alrededor del 90%, que se vería reflejado durante los próximos meses en la reducción de costos para sostener la operación y más específicamente, la reducción de la planta de personal. (Fuente: representante sector autopartes)

Turismo

La industria turística y hotelera demanda un mínimo de pasajeros, visitantes y en el caso de los hoteles un porcentaje de ocupación, que permita lograr un punto de

equilibrio. En promedio el sector debe mantener una demanda del 40% a cierre de año, lo cual desde el inicio de la pandemia ha venido decreciendo considerablemente, pues para el año 2020 la demanda no superó el 20% de ocupación tanto a nivel departamental como municipal.

Según Cotelco - Capítulo Huila, la proyección de ocupación que se tiene para final de año 2021 en Neiva es del 27,4% y para el Huila del 22%. A marzo del 2021 se llevaba un 26,9% del total estimado, lo que refleja que, aunque tuvo un leve incremento comparado con el 2020, el Paro Nacional afecta considerablemente éste indicador. Cada punto de ocupación que pierde la hotelería en el Huila significa dejar de vender cerca de \$8 millones por día, es decir \$250 millones / mes.

Durante el mes de mayo se han perdido más de 12 puntos ocupación, lo que se traduce en una ocupación en el departamento del Huila no mayor al 8%. Durante los primeros 20 días del mes, se han tenido afectaciones cercanas a los \$1.400 millones de pesos. Es decir, en lo corrido entre abril y mayo del presente año, se han perdido cerca de 17 puntos de ocupación, dejando de percibir ingresos por aproximadamente \$2.300 millones de pesos.

En cuanto al empleo, la industria solo se ha recuperado durante el presente año el 50% de los empleos que se tenían en el 2019. Quedando aún más de 1.200 personas cesantes y la crisis por el paro nacional puede derivar en que se pierdan 550 empleos que ya se habían reactivado durante el primer trimestre del año. (Fuente: Miller Urbano, Cotelco capítulo Huila)

Minería

En el departamento del Huila la actividad económica de explotación de minas y canteras es el quinto sector más representativo del PIB con una participación del 6,36% (2019). Por otro lado, aportó el 0,94% del empleo en la ciudad de Neiva para el primer trimestre del año 2021.

A continuación, algunas afectaciones que el sector ha presentado en el marco del paro nacional en las últimas semanas:

Ladrilleros

Debido a los diferentes cierres en las vías en la región se han registrado pérdidas acumuladas que ascienden a \$800 millones de pesos en las empresas del subsector, las cuales se encuentran localizadas especialmente en las zonas norte y sur (Neiva, Aipe, Campoalegre, Pitalito, San Agustín). Igualmente debido a la imposibilidad de movilización de los camiones que transportan los insumos requeridos para la

producción, se ha tenido que parar las plantas de transformación lo que ha acarreado la pérdida del 35% de clientes.

Fosfatos

Según las empresas que se dedican a la extracción de roca fosfórica y transformación de fertilizantes en el Huila, con la prolongación de un mes de bloqueos y taponamientos que impiden la movilidad de los productos, se han presentado desabastecimiento de insumos fundamentales para la producción de este subsector, lo anterior, se ha traducido en afectación directas a cientos de cultivos en la región y la pérdida potencial de clientes; a partir de lo anterior han reportado hasta \$1.600 millones de pesos en pérdidas. En términos de empleo, se han generado aproximadamente 150 suspensiones de contratos, los cuales se encuentran en la parte operativa y logística de las empresas.

Oro

Las afectaciones del paro nacional se han visto reflejadas en la extracción, transformación y desabastecimiento en insumos y químicos necesarios para la cianuración de la materia prima, lo cual ha complicado la transición al producto final; a partir de lo anterior, las plantas de proceso son las que mayores dificultades han tenido. En promedio se han dejado de comercializar alrededor de 30 kilos de oro durante el mes de duración del paro nacional; llegando a perder clientes por el incumplimiento de pedidos. El subsector cuantifica pérdidas de hasta de \$ 6.000 millones de pesos.

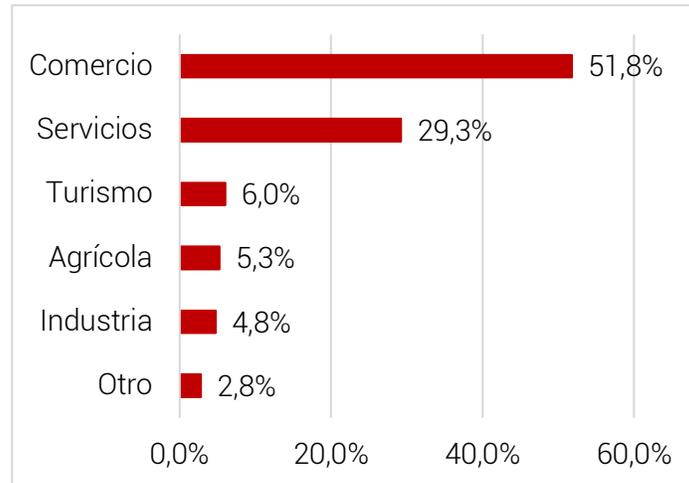
Mármol

La actividad de la extracción de la roca ha tenido grandes complicaciones, especialmente en Palermo, municipio con mayor cantidad de empresas dedicadas a dicha transformación. En el subsector se han generado pérdidas de al menos 200 puestos de trabajo indirectos, ya que existen dificultades de movilización de las personas a las minas en las cuales se obtiene la materia prima; igualmente se han presentado pérdidas aproximadas a \$2.500 millones de pesos por incapacidad de comercialización de mercancía.

ENCUESTA DE IMPACTO PARO NACIONAL

En el periodo del 19 al 21 de mayo, la Cámara de Comercio del Huila realizó un total de 564 encuestas, de diferentes sectores económicos, con el propósito de medir los impactos generados por el Paro Nacional.

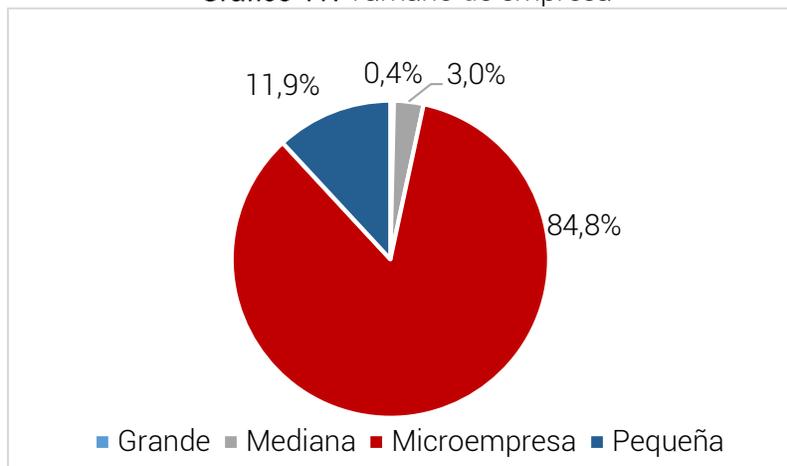
Gráfico 16. Porcentaje de encuestas aplicadas por sector productivo



Fuente: Cámara de Comercio del Huila

De las 564 encuestas aplicadas, el 51,8% pertenecen al sector Comercio, seguido del sector Servicios con el 29,3%.

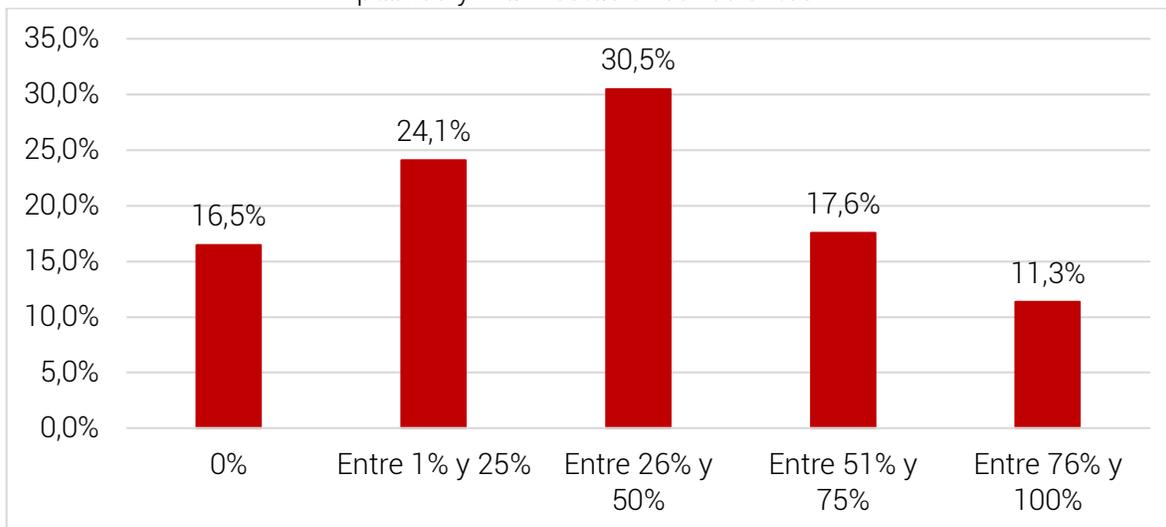
Gráfico 17. Tamaño de empresa



Fuente: Cámara de Comercio del Huila

El 84,8% de las empresas encuestadas son microempresas, el 11,9% pequeñas, el 3% medianas, y el 0,4% grande empresa.

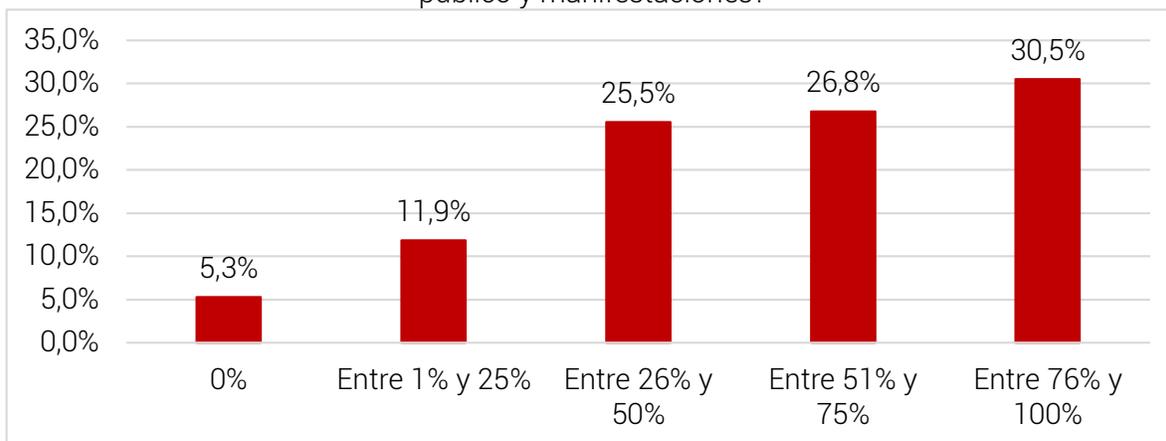
Gráfico 18. ¿En qué porcentaje ha operado su empresa durante la coyuntura de orden público y manifestaciones recientes?



Fuente: Cámara de Comercio del Huila

Ante la actual coyuntura un total del 71,1% de las empresas se encuentra operando a menos del 50% de su capacidad total.

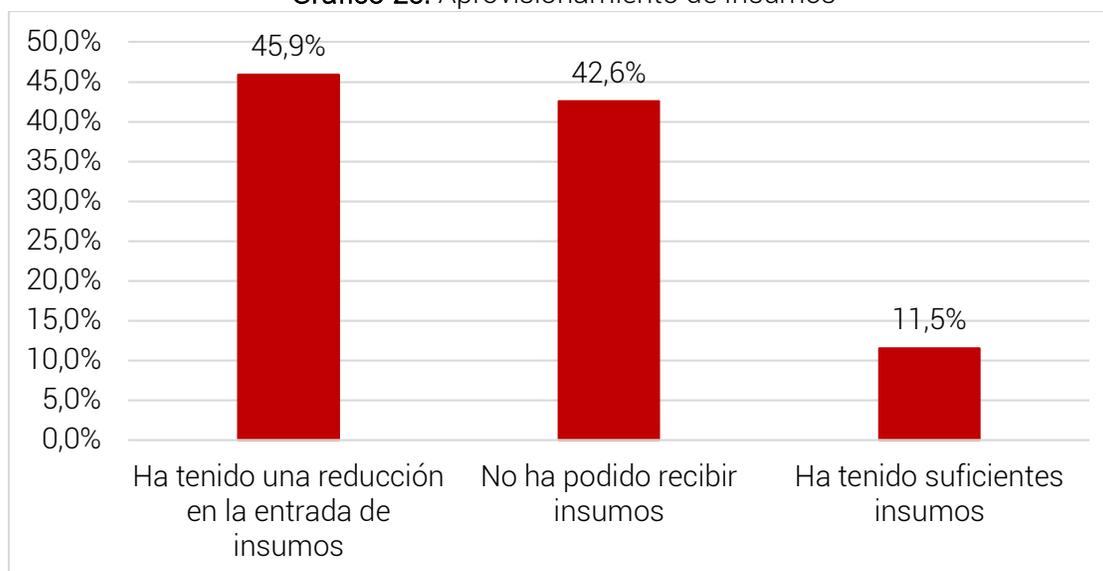
Gráfico 19. ¿En qué porcentaje se han reducido sus ventas debido a la coyuntura de orden público y manifestaciones?



Fuente: Cámara de Comercio del Huila

Producto del Paro Nacional, el 57,3% de las empresas han reducido su nivel de ventas en más del 50%. De estas, en el 30,5% de empresas esta reducción ha sido mayor al 75%.

Gráfico 20. Aprovechamiento de Insumos

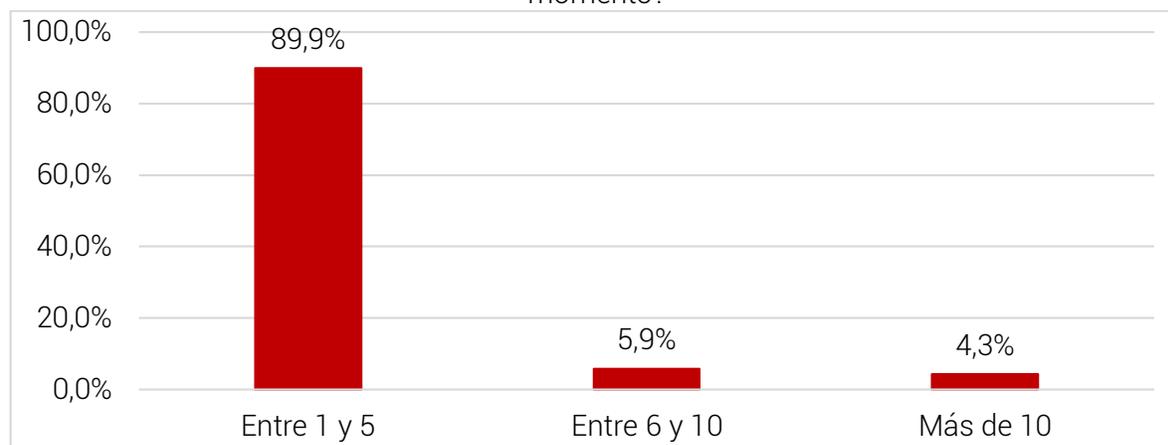


Fuente: Cámara de Comercio del Huila

El 88,5% de las empresas han tenido dificultades para el aprovisionamiento de sus insumos. De estos, un 42,6% no ha podido recibir ningún insumo.

En cuanto a la pregunta *¿cuál es el valor en pesos de las pérdidas por daños materiales y de mercancía a raíz de las manifestaciones?*, se estima que las pérdidas por daños materiales, vandalismos y daños en mercancía principalmente percedera en el Huila, asciende a un valor aproximado de: \$ 7.000 Millones de pesos.

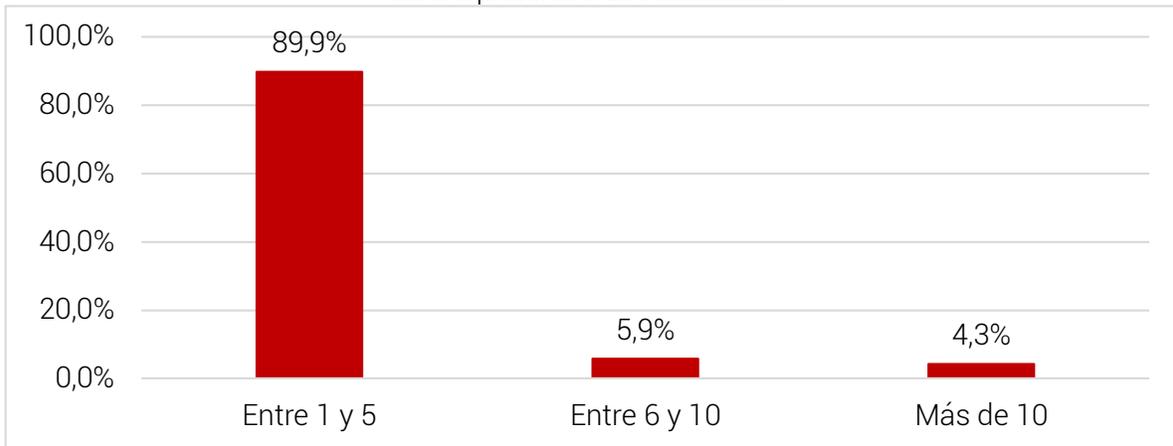
Gráfico 21. ¿Cuántos empleos de los que genera su empresa están en riesgo en este momento?



Fuente: Cámara de Comercio del Huila

El 89,9% de las empresas encuestadas, indicó que se encuentran en riesgo entre 1 y 5 empleos, lo cual coincide con la capacidad de ocupación del tejido empresarial representado en su mayoría por microempresas.

Gráfico 22. De continuar las manifestaciones, bloqueos y demás actividades de la coyuntura actual, ¿cuáles son las perspectivas con respecto a la operación de su empresa en las próximas dos semanas?



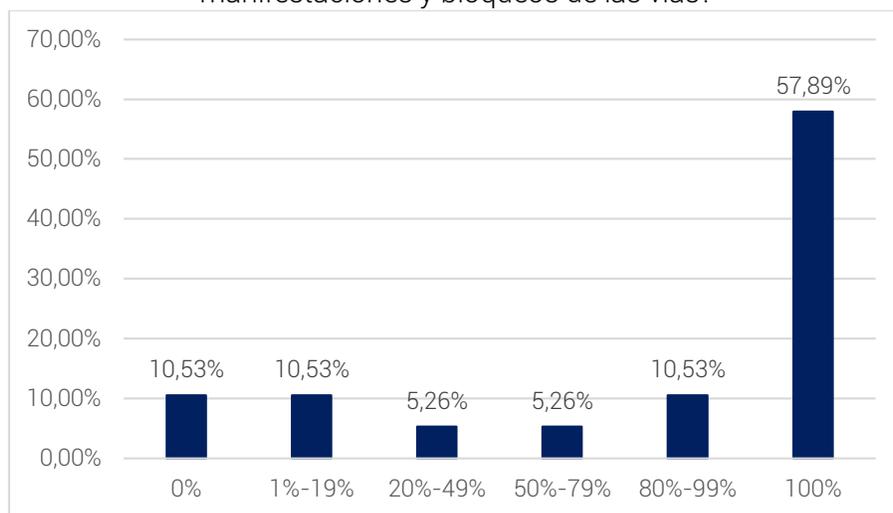
Fuente: Cámara de Comercio del Huila

De continuar las manifestaciones y bloqueos del Paro Nacional un 34,9% de los empresarios se verían obligado a cerrar parcialmente la empresa, mientras que un 28,5% reducirían los costos para mantener la operación y un 20,4% reduciría el personal contratado y finalmente, el 11,7% tendría como única salida cerrar definitivamente su empresa.

Encuesta de impactos del Paro Nacional sobre el Comercio Exterior en el Huila.

Durante los días 20 y 21 del mes de mayo, se realizó un total de 50 encuestas a empresarios exportadores e importadores del departamento del Huila, con el fin de medir los principales impactos del paro sobre su actividad económica.

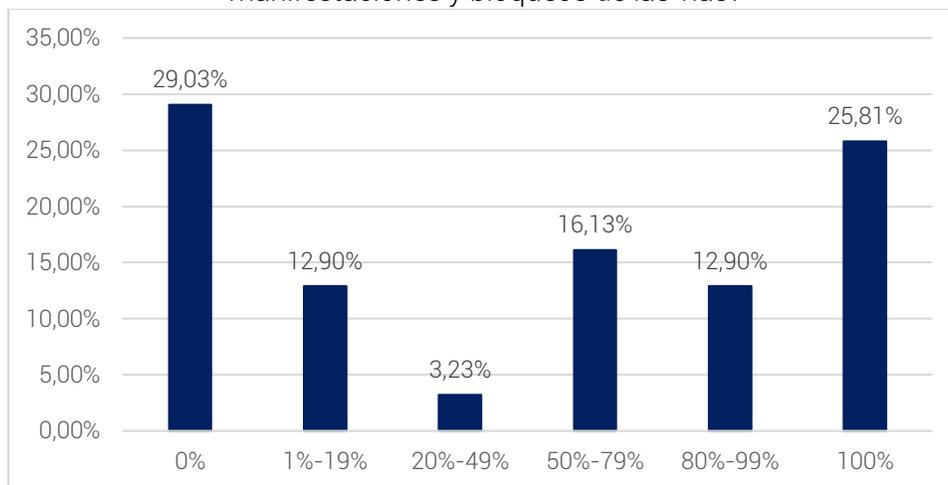
Gráfico 23. ¿En cuánto han afectado las exportaciones para el mes de mayo a causa de las manifestaciones y bloqueos de las vías?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Un 57,89% de las empresas exportadoras indicó que el 100% de sus operaciones se han visto afectadas por las manifestaciones y bloqueos en el marco del paro nacional.

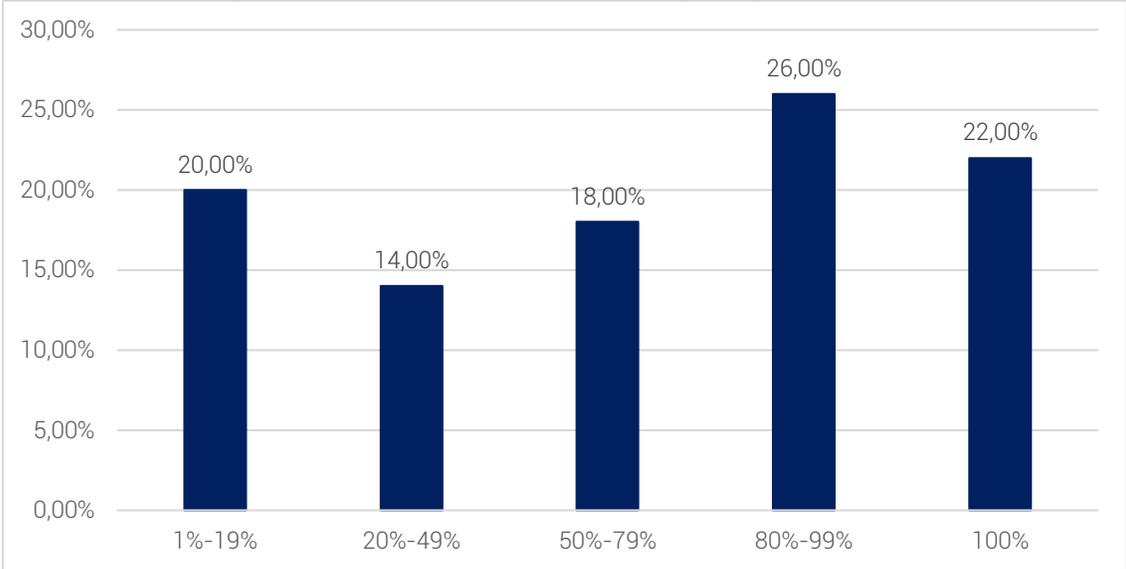
Gráfico 24. ¿En cuánto han afectado las importaciones para el mes de mayo a causa de las manifestaciones y bloqueos de las vías?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Para el caso de las empresas importadoras, un 25,81% de estas han visto afectado en un 100% su actividad, mientras que un 29,03% del total manifiestan no tener ninguna afectación.

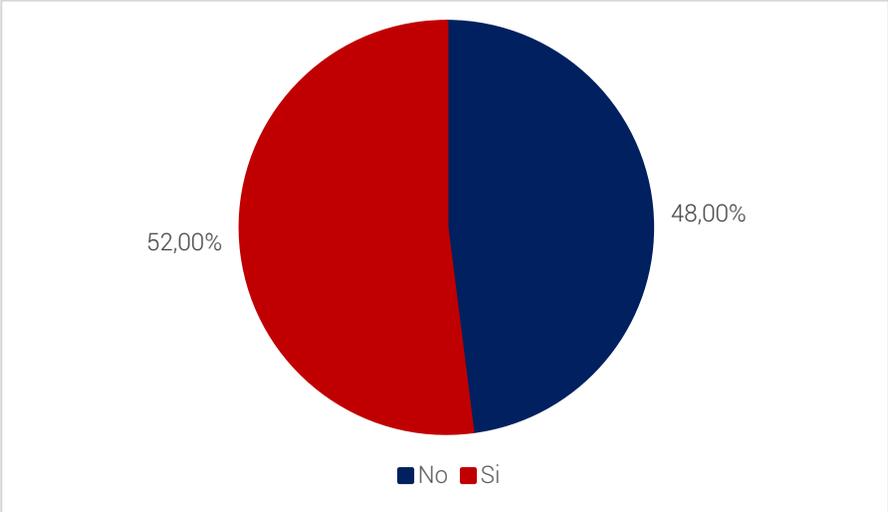
Gráfico 25. ¿En cuánto estima que se afectarán las operaciones de su empresa para el mes de mayo a causa de las manifestaciones y bloqueos de las vías?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Producto del paro nacional, un 66% del total de las empresas estiman que su operación se afectará en más del 50%.

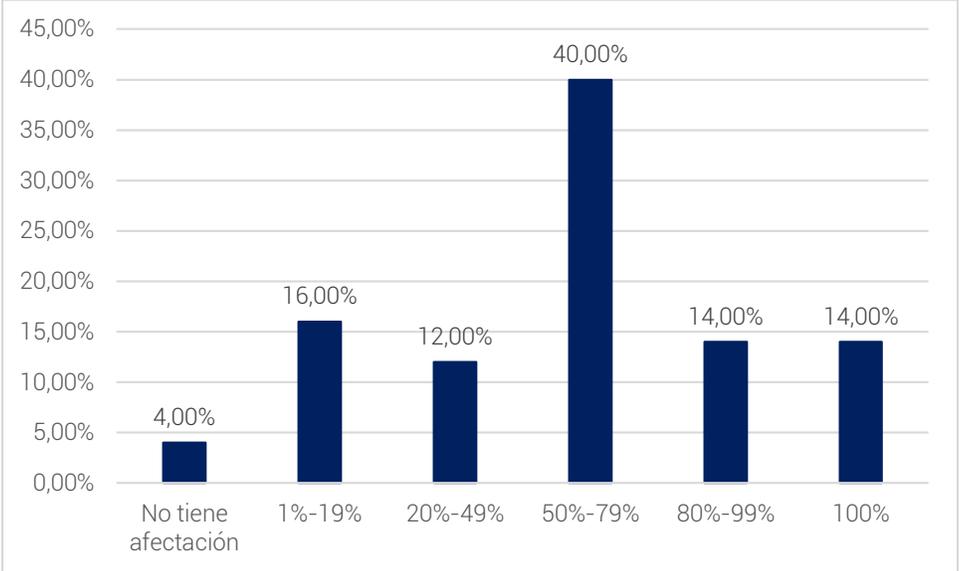
Gráfico 26. ¿La empresa ha tenido cese de actividades durante las protestas?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Por su parte, producto de la coyuntura actual un 52% de las empresas han cesado sus actividades.

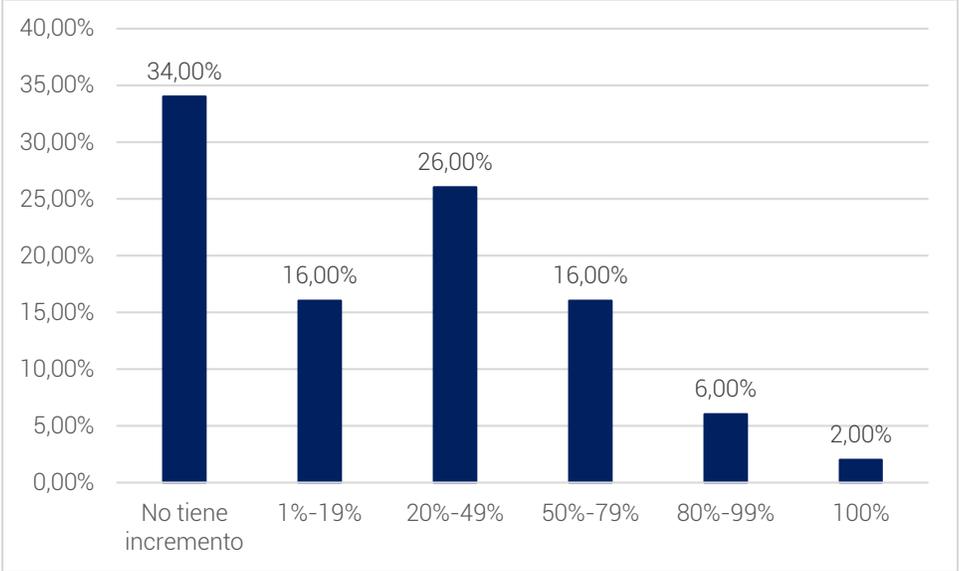
Gráfico 27. ¿la empresa ha visto reducidos sus ingresos durante las protestas? ¿en qué porcentaje?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Un 68% de las empresas que exportan e importan han visto reducidos sus ingresos en más del 50%.

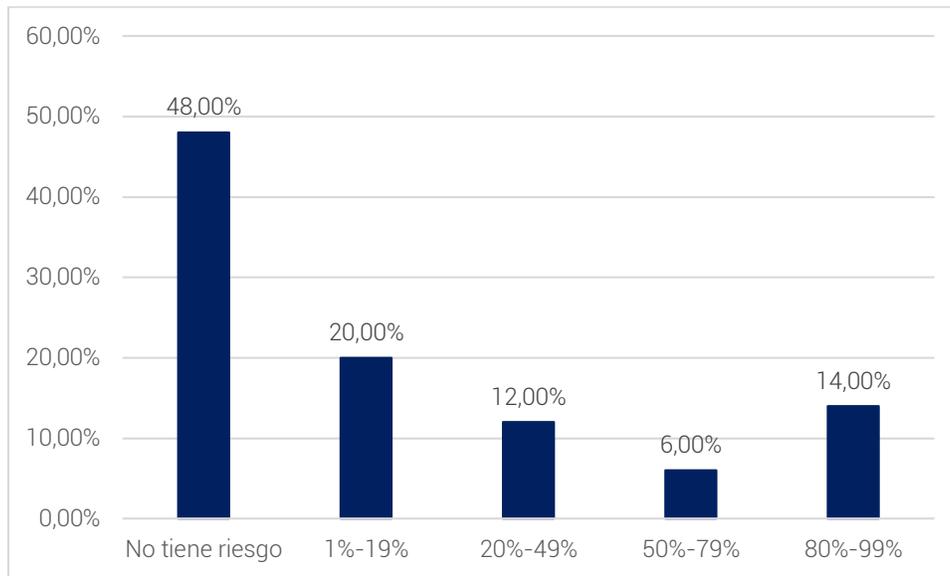
Gráfico 28. ¿la empresa ha visto incremento en sus costos durante las protestas?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Del total de empresas encuestadas, un 66% de estas han registro incrementos en sus costos, de los cuales un 24% de estas presentó incrementos en los costos superiores al 50%.

Gráfico 29. ¿Considera que la empresa puede estar en riesgo de recudir su planta de personal como resultado de las protestas?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Cabe anotar un dato muy importante, a pesar la compleja coyuntura que afrontan las empresas un total del 48% de estas indicó que no tiene en riesgo de reducir su planta de personal.

Tabla 7. Situación de seguridad

Dificultad	Transporte de empleados	Seguridad de las personas	Seguridad de las instalaciones	Seguridad de las mercancías
1	44,00%	40,00%	54,00%	24,00%
2	2,00%	2,00%	2,00%	0,00%
3	6,00%	12,00%	14,00%	8,00%
4	14,00%	18,00%	14,00%	20,00%
5	34,00%	28,00%	16,00%	48,00%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Fuente. Cámara de Comercio del Huila

En cuanto a la situación de seguridad, alternativa que presenta la mayor dificultad (5) es la Seguridad de las mercancías, seguido de la movilización de los empleados y en tercera medida la seguridad de las personas.

Por su parte, las mayores afectaciones en la operación logística, que presentan la mayor dificultad (5) son: Restricción de movilidad, afectación en la cadena de suministro y carga represada.

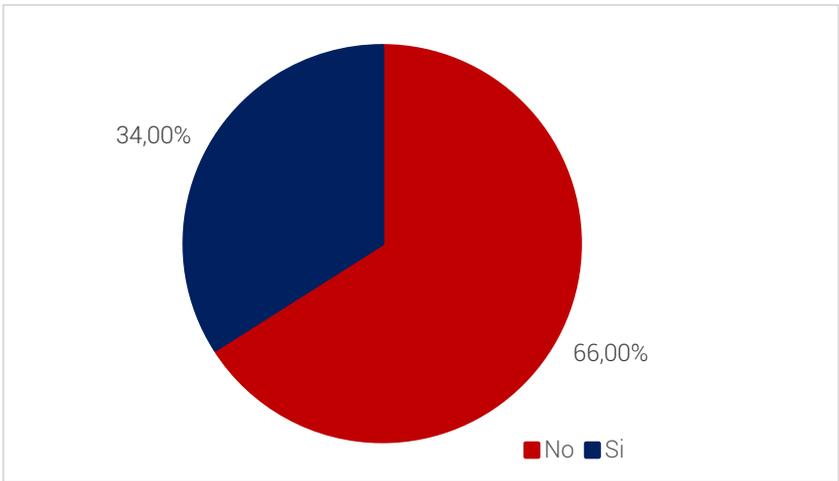
Tabla 8. Afectación en la operación logística de las mercancías.

Dificultad	Carga represada	Costos de almacenamiento	Restricción de movilidad	Afectación en la cadena de suministro
1	14,00%	22,00%	12,00%	12,00%
2	4,00%	10,00%	4,00%	2,00%
3	10,00%	8,00%	6,00%	8,00%
4	20,00%	20,00%	18,00%	24,00%
5	52,00%	40,00%	60,00%	54,00%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Frente al cumplimiento de los pedidos o requerimiento del mercado internacional, un 66% de las empresas no ha podido cumplir con estos, en contraste, solo el 34% de las empresas han podido cumplir.

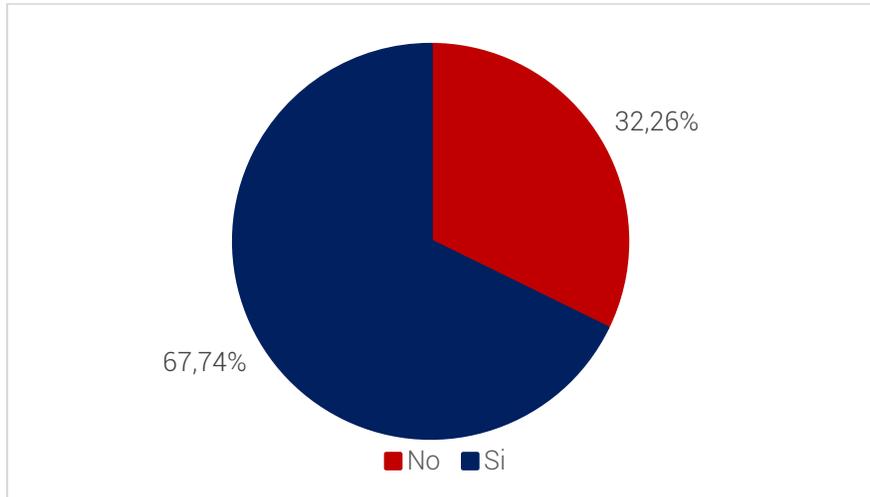
Gráfico 30. ¿Ha incumplido con los pedidos y/o requerimientos del mercado internacional?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila

Y finalmente la perspectiva frente al incumplimiento que podría generar pérdidas es afirmativa en el 67,74% de las empresas.

Gráfico 31. Si la respuesta anterior es afirmativa, ¿cree usted que este incumplimiento podrá generar pérdidas de sus clientes en el futuro?



Fuente. Cámara de Comercio del Huila