

Análisis

Prioridades del Huila
frente al proyecto

Plan Nacional de Desarrollo

2018 - 2022



Presidente
IVAN DUQUE MÁRQUEZ



PRESENTACIÓN

La Cámara de Comercio de Neiva, dentro de su propósito de contribuir al mejoramiento de la Competitividad del Huila, y en su rol articulador del sector público, privado y no gubernamental, ha venido adelantando múltiples acciones, una de ellas, el análisis e inclusión de las prioridades que definió el Huila en el Plan Nacional de Desarrollo (PND). Esperamos que este ejercicio aporte a la discusión regional y nacional, y que se vea reflejado finalmente en el Plan de Desarrollo del presidente Iván Duque Márquez.

El presupuesto del cuatrienio para el país es de \$ 1.093 billones, y de ese total el Huila no alcanza los 20 billones de pesos, con un porcentaje del 1.83% frente al total nacional; no obstante al Huila por los recursos regionalizables \$ 786,6 billones, le corresponde el 2.54%; inversión que de todos modos consideramos muy limitada, frente el atraso relativo que tiene la región, por cuenta de todos los problemas sociales y del conflicto armado.

A continuación relacionamos las categorías de las iniciativas de inversión, y cómo quedaron en el PND los proyectos de región, priorizados en su momento con la dirigencia regional y comunidad en general, el cual quedó consignado en un documento estructurado por la Cámara de Comercio de Neiva denominado Prioridades Huila.

Proyectos Estructurados: Son aquellos con factibilidad técnica, económica, legal y socioambiental, además de estudios técnicos definitivos de detalle para su ejecución. Aquí el Huila solo cuenta con el proyecto de “Consolidación de la Comisión Nacional de

Seguimiento a los acuerdos alrededor del proyecto hidroeléctrico El Quimbo”.

Proyectos en proceso de viabilidad: Son aquellos que cuentan parcial o totalmente con factibilidad técnica, legal y socioambiental, o cuentan con estudios técnicos de primera fase para su ejecución; su cumplimiento requiere de acuerdos entre la Nación y el territorio para desarrollarse. En esta categoría se encuentran la construcción de la vía La Plata – Belén; la rehabilitación y pavimentación de la Transversal del Libertador - Neiva-La Plata-Inzá-Totoró-Popayán; la pavimentación de la vía Platanillal (Neiva)-Vegalarga (Neiva); la rehabilitación y pavimentación de la vía Baraya-Colombia, Huila; la rehabilitación y pavimentación de la vía Neiva (Huila) - San Vicente del Caguán (Caquetá)- vía Nacional; y la rehabilitación y pavimentación de la vía Pitalito-Ísnos-Paletará – Popayán; los cuales suman alrededor de \$2.3 billones de pesos que, no concuerdan con los \$687 mil millones de pesos, presupuestados para el Huila dentro del pacto por el transporte y la logística.

Proyectos Visionarios: Son proyectos de inversión cuya implementación es de mediano y largo plazo y por lo tanto pueden superar el cuatrienio, por ejemplo, los megaproyectos de infraestructura. Es decir, que no se garantiza su ejecución.

Es preocupante encontrarnos aquí con proyectos como la conexión Pacífico Orinoquía; la vía Quito-Caracas; Colombia, Huila-La Uribe, Meta; el fomento de la ganadería y carbono neutral en el departamento del Huila; el mantenimiento y mejoramiento

de corredores viales que conecten las vías regionales (secundarias y terciarias) con las nacionales en el departamento del Huila y la reactivación de la vía férrea hacia el departamento del Huila, los cuales solo los dos primeros proyectos suman \$21.9 billones de pesos.

Iniciativas regionales: Son las priorizadas desde las regiones, las cuales, por su alto impacto económico y social, contribuyen a alcanzar el potencial de cada región. Su ejecución depende directamente de la gestión regional, dentro estas encontramos: Apuestas productivas de turismo y economía creativa del departamento del Huila; Construcción de la unidad de Neurocomportamiento en el sur del Departamento; la creación de la Red de rutas turísticas regionales del Huila; la implementación de una terminal de carga para el departamento del Huila; la mejora de la infraestructura carcelaria; la implementación de infraestructura logística especializada (ILE) en el departamento del Huila; y la rehabilitación y pavimentación de la vía Palermo-Guácimo-Santa María.

Prioridades del Huila, no contempladas en el PND. De todo lo anterior, se están quedando por fuera proyectos de vital importancia como la Planta de Tratamiento de Agua residuales de Neiva, el cual debe ser catalogado de impacto nacional, toda vez que en la región nace este afluente, pero atraviesa todo el país y por tanto es contaminado por todos. Sin embargo, en el plan sí se contemplan con recursos, las plantas para Pereira en Risaralda; Florida, Cartago y Buga en el Valle; Canoas en la región central;

y municipios en los departamentos de Arauca, Casanare, Boyacá, Quindío y Putumayo.

La terminación del Distrito de riego Tesalia – Paicol; la Terminación de la Torre Materno Infantil - Hospital Universitario de Neiva; la terminación del estadio Guillermo Plazas Alcid; la perimetral de Occidente, conexión Variante El Juncal – Surabastos, y la Circunvalar de Oriente – Neiva, proyectos que aproximadamente tienen un costo de \$522 millones de pesos, también se están quedando por fuera.

De igual manera no aparecen los recursos necesarios para la terminación de la vía Isnos-Paletará-Popayán, el cual fue un compromiso del presidente Iván Duque en su visita al municipio de San Agustín en la Cumbre de Gobernadores; dicha inversión alcanza la suma de \$220.000 millones de pesos y el compromiso inicial del Gobierno fue de \$60.000 millones.

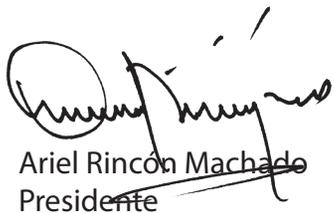
Del sector productivo, tampoco se observan proyectos relevantes para la apuesta del café, por ejemplo, siendo el departamento del Huila el primer productor a nivel nacional, y donde se requiere desarrollar acciones frente al empalme generacional, el mejoramiento de la productividad, fortalecimiento de la asociatividad y valor agregado, a través del turismo.

Por lo todo lo anteriormente expuesto, creemos que el Gobierno nacional debe estimular a las regiones con menor desarrollo para que realmente haya un impulso a la competitividad regional. Recordemos que la competitividad de un país es la suma de la competitividad de las regiones, y si desde ahora no se da un

espaldarazo claro a los proyectos priorizados del Huila en el Plan Nacional de Desarrollo habremos perdido un gran momento.

Estamos seguros que estos escenarios de discusión a nivel de regiones han sido muy productivos, y en el Huila no será la excepción. Este análisis será un insumo fundamental para los parlamentarios del Huila y para los equipos del Gobierno Nacional, a fin de que los proyectos de alto impacto contemplados aquí puedan quedar incluidos, no como proyectos visionarios, sino en procesos de viabilidad, por supuesto, con los recursos del caso, así sea por etapas, para poder tener realmente un Huila promisorio, incluyente, equitativo y de oportunidades, solo de esta manera se honraría el PACTO POR LA EQUIDAD, eje estructural del Gobierno Iván Duque.

Entendemos las dificultades económicas por las que atraviesa el país, pero a grandes dificultades, grandes retos, de esto se trata.



Ariel Rincón Machado
Presidente

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2018 - 2022

Pacto por Colombia, pacto por la
equidad

Pactos Estructurales

Pacto por la
legalidad

Pacto por el
emprendimiento,
la formalización y
la productividad

Pacto por la
equidad

Pactos Transversales



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Sostenibilidad

Ciencia,
Tecnología e
Innovación

Transporte y
Logística

Economía
Naranja

Transformación
Digital

Servicios
Públicos

Recursos
Minero
Energéticos

Construcción
de Paz

Gestión
Público
Efectiva

Personas con
Discapacidad

Descentralización

2019

www.ccneiva.org



Plan Plurianual de Inversiones.



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Inversión	Valor (Billones de Pesos)	Participación del Huila
Total del PND	\$ 1.093	1,83%
Recursos Regionalizables	\$ 786,6	2,54%

Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022

2019

www.ccneiva.org



Inversiones para el Huila

Cifras en Miles de Millones de pesos

Pacto/Fuentes	PGN	SGP	SGR	EICE	Territorio	Privados	Total
Pacto por la Equidad	3.922	4.390	240	0	550	3.492	12.594
Pacto por la Legalidad	1.659	8	0	0	35	0	1.702
Pacto por la Descentralización	57	199	481	0	324	0	1.061
Pacto por la calidad de los Servicios Públicos	416	275	217	0	146	0	1.055
Pacto por los Recursos Minero Energéticos	3	0	0	0	0	1.041	1.044
Pacto por el Transporte y la Logística	391	12	4	32	89	159	687
Otros Pactos	474	146	327	1	181	708	1.837
Total	6.922	5.031	1.270	33	1.324	5.400	19.979

Plan Plurianual de Inversiones 2018-2022

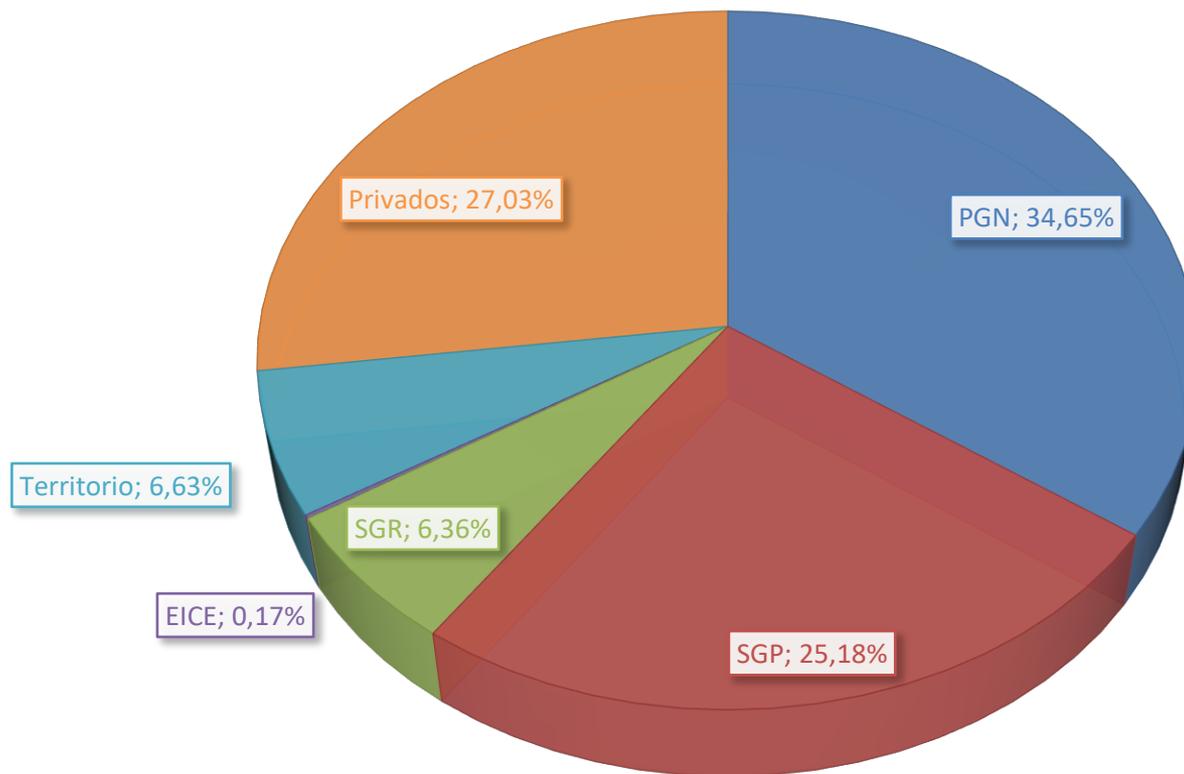
2019

www.ccneiva.org

Participación de la Inversión por Fuente - Huila



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento



Plan Plurianual de
Inversiones 2018-2022

PGN – Presupuesto General de la Nación
EICE – Empresas Industriales y Comerciales del Estado
SGP – Sistema General de participaciones
SGR – Sistema General de Regalías

2019

www.ccneiva.org

Cámara de Comercio de Neiva

@ccneiva

Cámara de Comercio de Neiva

camaracneiva

Cámara de Comercio de Neiva

Observaciones Generales



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

- Baja asignación de recursos para el Huila.
- La participación en la inversión de los entes territoriales y privados (33,66%) asciende a un valor cercano a lo destinado en el Presupuesto General de la Nación (34,65%).
- En cuanto a la financiación del PND por parte del sector privado, solo menciona que se “analizarán estrategias de alianzas público privadas” para la construcción de megaproyectos, infraestructura educativa o el sector salud, no define su mecanismo de implementación.
- En algunos pactos las Estrategias no presentan indicadores ni un enfoque regional.

Observaciones Generales

- En el documento se resaltan proyectos en el Huila de importancia estratégica para la región y el país, pero estos no quedaron incluidos como iniciativas de inversión, ejemplo el distrito de riego Tesalia-Paicol.
- El diagnóstico del Pacto Regional es muy general, no reconoce la diversidad y grado de desarrollo de cada departamento
- Incorporar de manera efectiva los lineamientos de la Política Nacional de Desarrollo Productivo (2016), donde se definen las Apuestas Productivas en el marco de las Agenda Integradas de Competitividad, Ciencia, Tecnología e Innovación
- Fortalecer las Comisiones Regionales de Competitividad, como instancias de interlocución ante la Nación y ejes articuladoras en los territorios

38% del
PIB Nal

Región Central

Centro de innovación y nodo
logístico de integración productiva
nacional e internacional

Bogotá **Boyacá** **Cundinamarca** **Huila** **Tolima**

Pacto Regional



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Componentes	Estrategias
Conectar y acelerar el crecimiento de la región para el país	<ul style="list-style-type: none">• Red vial primaria• Reactivación del transporte ferroviario central• Navegabilidad del río Magdalena• Movilidad en los centros urbanos
Creatividad, cultura, innovación y competitividad como motor del país	<ul style="list-style-type: none">• Fortalecimiento a la productividad rural, la competitividad, la innovación• Expansión de industrias creativas y culturales• Fomento del Turismo
Proteger la fábrica natural de agua del país	<ul style="list-style-type: none">• Protección y conservación de los ecosistemas estratégicos de la región• Comisión Nacional de Seguimiento a los Acuerdos alrededor del Proyecto Hidroeléctrico El Quimbo

2019

www.ccneiva.org



Apuestas Productivas del Huila en la Región Central

Producción Agrícola

Elaboración de otros
productos alimenticios

Elaboración de
productos de Café

Producción,
transformación y
conservación de
carne y pescado

Actividades de
servicios relacionadas
con la pesca

Categoría de las Iniciativas de Inversión



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Estado de la Iniciativa	Descripción
Proyectos Estructurados	Son proyectos con factibilidad técnica, económica, legal y socioambiental, además de estudios técnicos definitivos de detalle para su ejecución.
Proyectos en proceso de viabilidad	Son proyectos que cuentan parcial o totalmente con factibilidad técnica, legal y socioambiental, o cuentan con estudios técnicos de primera fase para su ejecución; su cumplimiento requiere de acuerdos entre la Nación y el territorio para desarrollarse.
Proyectos Visionarios	Son proyectos de inversión cuya implementación es de mediano y largo plazo y por lo tanto pueden superar el cuatrienio, por ejemplo, los megaproyectos de infraestructura.
Iniciativas regionales	Son iniciativas priorizadas desde las regiones las cuales, por su alto impacto económico y social, contribuyen a alcanzar el potencial de cada región. Su ejecución depende directamente de la gestión regional.

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

2019

www.ccneiva.org



Iniciativas Región Central



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Categoría	Proyectos asociados
Proyecto Estructurado	Consolidación de la Comisión Nacional de Seguimiento a los acuerdos alrededor del proyecto hidroeléctrico El Quimbo
Proyectos en Proceso de Viabilidad	Mejoramiento y mantenimiento de vías secundarias y terciarias supra departamentales de la región
	Restauración y protección de páramos y ecosistemas estratégicos
Proyectos Visionarios	Integración turística de municipios ribereños del río Magdalena

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

2019

www.ccneiva.org



Prioridades del Huila incluidas en el PND

Proyecto en Proceso de Viabilidad



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Construcción de la Vía La Plata – Belén

Descripción	Vía estratégica del Occidente del Huila hacia el Cauca
Estado	La Gobernación del Huila e Inviás realizan la pavimentación de 8,84 Kms , \$18.037 Millones de Pesos
Que Falta	Segunda Fase – Pavimentación de 24 kms
Valor Total	N/A

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Proyecto en Proceso de Viabilidad



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Pavimentar vía Platanillal (Neiva)-Vegalarga (Neiva)

Descripción	Esta vía es una importante conexión de los principales centros de producción agroalimentaria con la ciudad de Neiva, además sirve como enlace hacia el Departamento del Caquetá
Que Falta	De los 20 Kilómetros solo se encuentran pavimentados 3,3 Kms, Pavimentar 16,7 Kms
Valor Total	\$ 25.000 Millones de pesos

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Cámara de Comercio de Neiva



@ccneiva



Cámara de Comercio de Neiva



camaracneiva



Cámara de Comercio de Neiva

Proyecto en Proceso de Viabilidad



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Transversal del Libertador Neiva-La Plata-Inzá-Totoró-Popayán

Descripción	Esta vía sirve como paso alternativo a la Línea y como una importante conexión hacia el pacífico y los Mercados de Ecuador y Perú.
Que Falta	En el Huila se encuentra pavimentada la vía, pendiente 3 variantes y puntos críticos, falta construir 25 Kms entre Valencia y Córdoba (Cauca)
Valor Total	\$ 444.000 Millones de pesos

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Proyecto en Proceso de Viabilidad



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Vía Baraya-Colombia, Huila

Descripción	Esta vía es una importante conexión para la troncal Quito - Caracas
Que Falta	Se encuentra en trámite un convenio entre Fonade y la Gobernación del Huila para pavimentar 7 Kms entre Baraya – Colombia, se deben mejorar 37 kms Neiva – Baraya.
Valor Total	\$ 20.000 Millones de pesos (Incluida Interventoría)

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Proyecto en Proceso de Viabilidad



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Vía Neiva (Huila) - San Vicente del Caguán (Caquetá)

Descripción	Vía estratégica para el desarrollo regional y la seguridad alimentaria del país, Longitud 166 kms
Que Falta	Construcción Total de 155,5 kms , cuenta con estudios y diseños donde también se contempla la pavimentación hacia Algeciras (42 kms)
Valor Total	\$ 1,6 Billones de pesos

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Proyectos en Proceso de Viabilidad



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Vía Pitalito-Ísnos-Paletará - Popayán

Descripción	Este es un corredor estratégico para el turismo arqueológico del sur del Huila, es la puerta de acceso al sur de Continente.
Que Falta	Construir 42 kms, falta la Licencia Ambiental (30 kms parque Nacional Natural Puracé)
Valor Total	\$ 220.000 Millones de Pesos (\$ 60.000 Millones se comprometió el Presidente - Cumbre de Gobernadores)

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Cámara de Comercio de Neiva



@ccneiva



Cámara de Comercio de Neiva



camaracneiva



Cámara de Comercio de Neiva

Proyectos Visionarios



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Conexión Orinoquía Pacífico

Descripción	Conectividad interdepartamental (Valle del Cauca – Tolima, Huila y Meta), entre las cordilleras Central y Oriental. Importante vía de conexión hacia el pacífico
Que Falta	Finalizar los estudios para construir 70 kms entre la Ruta 45 (norte de Aipe – Patá y la Herrera), incluye Túnel. Mejorar la via alterna Neiva – Palermo-Sta Maria-Planadas – la Herrera 94kms, \$450.000 Millones
Valor Total	\$ 20 billones de pesos

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Proyectos Visionarios



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

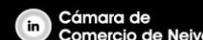
Construir vía Quito-Caracas; Colombia, Huila-La Uribe, Meta

Descripción	Conectará al departamento con los Llanos Orientales, junto con la Vía Neiva Santana Mocoa se constituirá como un corredor para vincular al oriente con los Mercados de Ecuador y Perú.
Que Falta	Construir 26,9 km entre Colombia – El Dorado , 77 km entre Dorado – La Uribe; 46 km entre la Uribe-Mesetas. No hay licencia ambiental.
Valor Total	\$ 1,97 Billones de pesos

Prioridades Huila- 2018

2019

www.ccneiva.org



Iniciativas para el Huila

- PND



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Categoría	Proyectos asociados
Proyectos Visionarios	Fomentar la ganadería, carbono neutral en el departamento del Huila
	Mantenimiento y mejoramiento de corredores viales que conecten las vías regionales (secundarias y terciarias) con las nacionales en el departamento del Huila
	Reactivar vía férrea hacia el departamento del Huila
Iniciativas Regionales	Apuestas productivas de turismo y economía creativa del departamento del Huila
	Construcción de la unidad de Neurocomportamiento en el sur del Departamento
	Crear la Red de rutas turísticas regionales del Huila
	Implementación de un terminal de carga para el departamento del Huila
	Mejorar la infraestructura carcelaria
	Promover la implementación de infraestructura logística especializada (ILE) en el departamento del Huila
Rehabilitar y pavimentar Palermo-Guácimo-Santa María	

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

2019

www.ccneiva.org



Prioridades del Huila NO incluidas en el PND

Transporte



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Concesión Neiva - Mocoa - Santana (Sector Pericongo)

Descripción	Longitud 447 kms , Doble Calzada Neiva-Campoalegre 22 kms, Tercer Carril Hobo- Gigante 5,2 km, Falso Túnel 390 mts Pitalito Norte Garzón y Variantes en Campoalegre, Hobo, Gigante y Timaná. Valor \$ 2,9 Billones de pesos
Estado	Se encuentra en proceso de declarar en firme la Caducidad del Contrato
Propuesta	Incluir como prioritaria dentro de la política integral de para poner en marcha las concesiones 4G
PND	Pacto por el transporte y la logística - Gobernanza e institucionalidad moderna

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

2019

www.ccneiva.org



Transporte



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Circunvalar de Oriente – Neiva

Descripción	Permitirá conectar a la ciudad entre sus puntos cardinales sin pasar por la zona céntrica.
Estado	Se entregaron los resultados de la Prefactibilidad a la ANI para incorporar dentro de la compensación de las Concesiones, longitud de 29 Kms , costo estimado \$ 309 mil millones de pesos
Propuesta	Incluir estos proyectos de dotación de infraestructura en las ciudades, como soporte para las estrategias en materia de Movilidad
PND	Pacto por el transporte y la logística - Movilidad Urbano - Regional Sostenible

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Prioridades Huila

2019

www.ccneiva.org



Transporte



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Perimetral de Occidente conexión Variante El Juncal - Surabastos

Descripción	Con el objetivo de sacar el transporte pesado de Neiva, Conexión con la Vía al Juncal, Puente Adicional sobre el Rio Magdalena
Estado	La ANI cuenta con estudios y diseños del Puente sobre el Rio Magdalena
Propuesta	Incorporar dentro de la política de accesos y pasos urbanos, incluir este Proyecto en las compensaciones de la Concesión Neiva- Girardot
PND	Pacto por el transporte y la logística - Movilidad Urbano - Regional Sostenible

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Prioridades Huila

2019

www.ccneiva.org



Transporte



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Aeropuerto Contador - Pitalito

Descripción	Terminal Aérea estratégica para el Turismo en el Departamento, San Agustín, Isnos, Pitalito.
Estado	Ampliación de la pista - esta tiene una extensión de 1.500 mts de largo por 30 Mts de ancho. Se encuentra en ejecución un Plan Maestro (3 puestos de estacionamiento simultaneo, un nuevo edificio, accesos y parqueadero.)
Propuesta	Incluir dentro de la estrategia de mejoramiento de infraestructura y servicios para el transporte aéreo
PND	Pacto por el transporte y la logística - Corredores estratégicos intermodales

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Aeronáutica Civil

2019

www.ccneiva.org



Ambiente - APSB



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales - PTAR Neiva

Descripción	Este proyecto tiene por objetivo mitigar los impactos ambientales sobre el Rio Magdalena
Estado	<ul style="list-style-type: none">• Acción Popular Tribunal Adtivo del Huila 2005, confirmada por el Consejo de Estado en 2009.• Preinversión \$ 5.325 Millones de pesos (Avalúo y compra de predios, estudios y diseños)• Las Ceibas EPN radicó el Proyecto al Viciministerio de Agua y Saneamiento Básico, tiene un valor de \$ 112.908 Millones de pesos, se requieren un apoyo del Gobierno Nacional por <u>\$ 74.899 Millones</u>, lo demás serán aportados por Gobernación del Huila, PDA Neiva, CAM, CORMAGDALENA.
Propuesta	Incluir dentro de las iniciativas de inversión para Huila, como si lo hacen para Pereira en Risaralda; Florida, Cartago y Buga en el Valle; Canoas en la región central; Municipios en los Departamentos de Arauca, Casanare, Boyacá, Quindío y Putumayo.
PND	Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos - Agua limpia y saneamiento básico adecuado

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Las Ceibas EPN

2019

www.ccneiva.org



Agropecuario



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Distrito de Riego Tesalia-Paicol

Descripción	Proyecto de adecuación de tierras en la cuenca alta del río Magdalena y subcuenca del Páez, 3.823 Has.
Estado	<ul style="list-style-type: none">• Valor Inicial 94.648 Millones, Gob. Huila aportó <u>39.648 Mill.</u> y 55.000 Mill. Nación. (2009).• Contrato de Obra ascendió \$ 84.249 Mill., a Junio de 2013 su avance alcanzó un 50,86%.• El Proyecto aún no está en operación.• Según la ADR, la sociedad colombiana de ingenieros sugirió revisar la estimación de costos para determinar el valor final para culminar el 20% de la obra.
Propuesta	Incluir como iniciativa de inversión el distrito de riego Tesalia – Paicol, como si lo hace con el del Triángulo del Tolima, y otros distritos de Riego en Bolívar, Magdalena, Cauca, Nariño, Boyacá y Antioquia.
PND	Pacto por la emprendimiento, la formalización y la productividad - Campo con progreso

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Gob. Huila y ADR

2019

www.ccneiva.org



Deporte y Recreación



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Terminación Estadio Guillermo Plazas Alcíd

Descripción	Principal escenario deportivo del Departamento.
Estado	La Alcaldía de Neiva contrato un estudio con la Universidad Nacional para determinar el estado de la Tribuna Occidental, \$ 9.500 Millones (Aseguradora – Rend. Financieros DNP), Coldeportes espera Licitación la obra II Sem. 2019 y terminar la tribuna en 2020.
Propuesta	Asegurar los recursos con Coldeportes para garantizar la terminación de la obra.
PND	Pacto por la Equidad - Deporte y recreación para el desarrollo integral

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Alcaldía de Neiva

2019

www.ccneiva.org



Justicia y Seguridad

Infraestructura Física, Tecnología e incremento del pie de fuerza (Beneficio para Turismo)

Descripción	Activos estratégicos para el Turismo en el Departamento como San Agustín, Pitalito, La Jagua-Garzón y el Desierto de la Tatacoa.
Estado	Se requiere incrementar el pie de fuerza y el control institucional
Propuesta	Focalizar dentro de las Zonas Estratégicas de Intervención Integral (ZEII), no solo los activos estratégicos ambientales.
PND	Pacto por la Legalidad - Seguridad y Convivencia Ciudadana

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022

Salud



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Terminación de la Torre Materno Infantil - Hospital Universitario de Neiva

Descripción	Esta unidad especializada para el Hospital Universitario de Neiva.
Estado	<ul style="list-style-type: none">• Se requieren \$ 5.000 Mill. Para terminar el primer piso.• Para la terminación total se requieren aproximadamente \$ 30.000 Mill. Adicionales consultoría para estudios y diseños de la Infraestructura, falta la Dotación.
Propuesta	Definir como indicador de producto dentro de la estrategia "Lograr más infraestructura y dotación en salud, como soporte al acceso efectivo y la calidad", dada la importancia para la región de los servicios prestados por el Hospital Universitario de Neiva
PND	Pacto por la Equidad - Salud para todos con calidad y eficiencia, sostenible por todos

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Gob. Huila

2019

www.ccneiva.org



Servicios excepto APSB



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Modernización de la Infraestructura Eléctrica del Departamento

Descripción	Mejorar la cobertura, calidad y continuidad en el servicio de energía a través de la modernización de las redes eléctricas.
Estado	Es necesario fortalecer la institución con un representante del sector privado en la junta directiva de la electrificadora
Que Falta	En la estrategia de transformación del sector, busca pasar de un modelo centralista a uno participativo de los usuarios, buscar la reinversión de las utilidades de la Electrificadora del Huila en la modernización de las redes del departamento.
Valor Total	Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos - Energía que transforma

Bases Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 – Prioridades Huila

2019

www.ccneiva.org



Promoción del Desarrollo



Competitividad
Innovación y
Emprendimiento

Prioridad	Proyecto Incluido en el PND	Observación/Propuesta
Contratos Plan Paz - Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial PDET - ZOMAC	Pacto por la Descentralización - -Políticas e inversiones para el desarrollo, el ordenamiento y fortalecimiento de la asociatividad -Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo	Concretar el Contratos Plan ahora Pacto Regional para el Huila y fortalecer la estrategia obras por impuestos
Sede de la Agencia Nacional Minera - ANM	Pacto por los recursos minero-energéticos - Desarrollo minero energético con responsabilidad ambiental y social	Ampliar la presencia de las instituciones del Gobierno Nacional en los territorios
Economía Naranja en el Huila - TIC y Arte Digital	Pacto por la Transformación Digital - Crear las condiciones habilitantes para la masificación de las TIC	Financiación de las TIC, provisión de infraestructura para la prestación de los servicios públicos que integran el sector TIC, a escala nacional y, en especial, territorial

2019

www.ccneiva.org



Cámara de Comercio de Neiva



@ccneiva



Cámara de Comercio de Neiva



camaracneiva



Cámara de Comercio de Neiva

Muchas Gracias