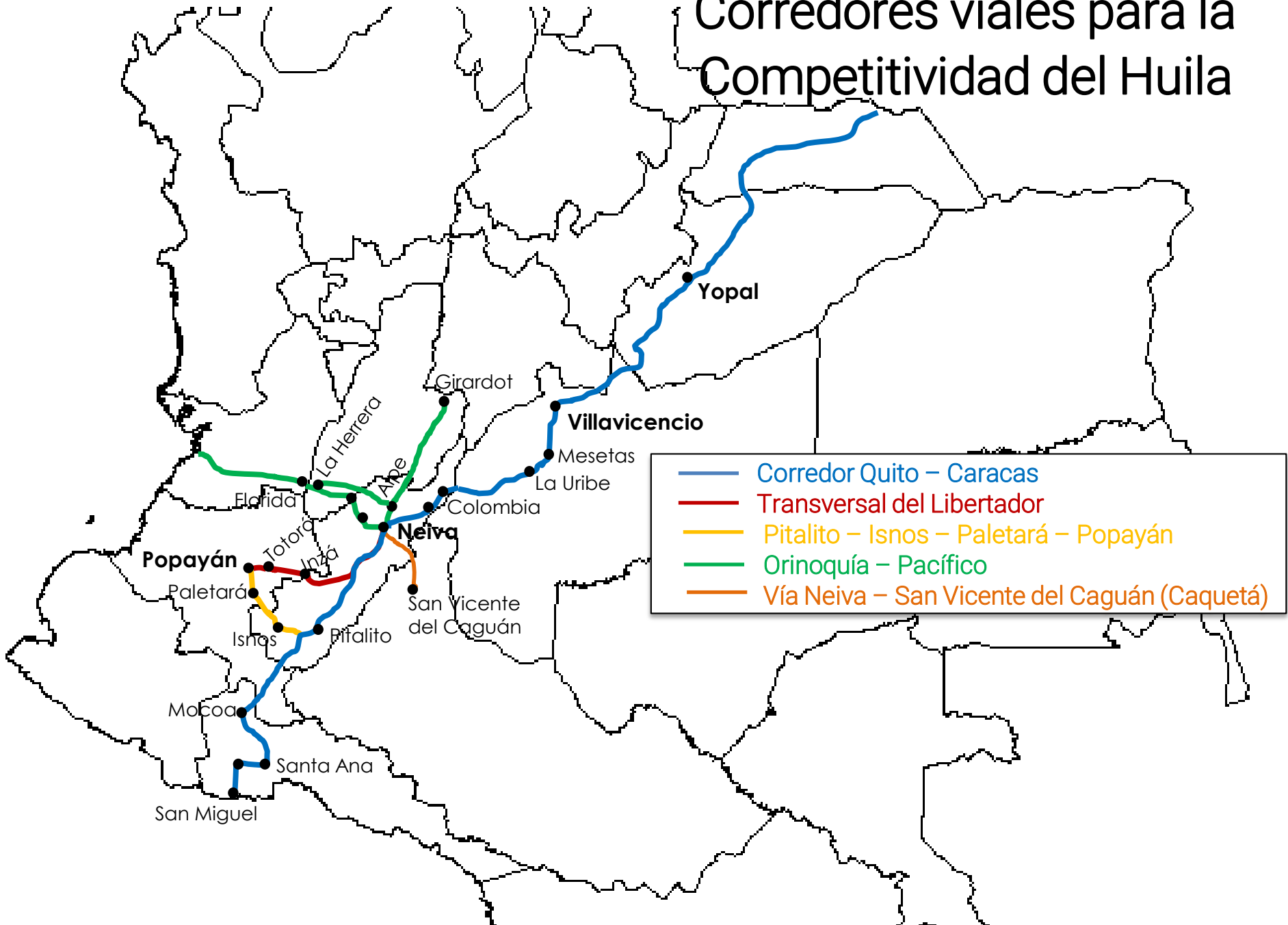




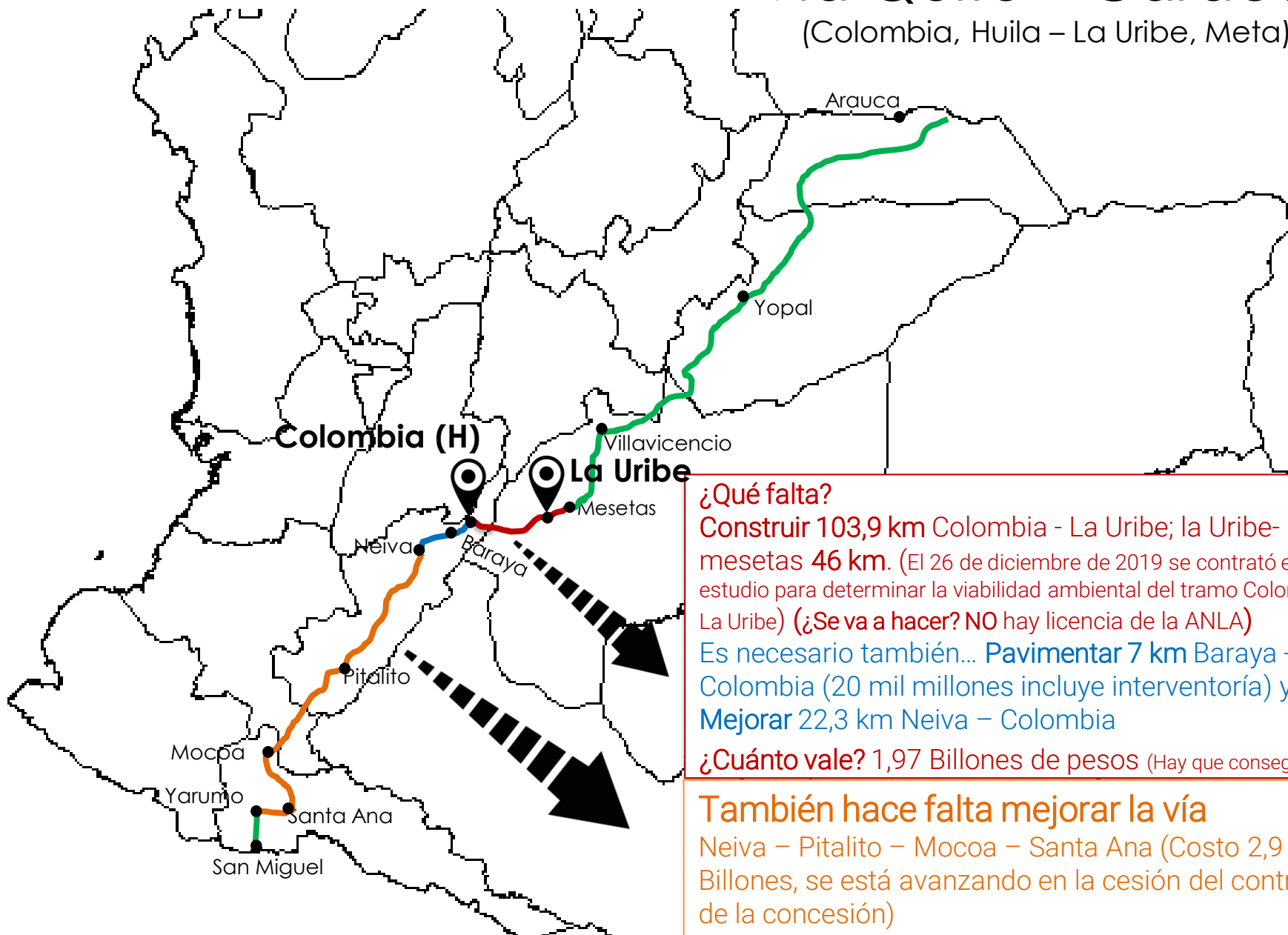
PRIORIDADES DE INVERSIÓN EN VÍAS PARA EL HUILA Y SUR DE COLOMBIA

Corredores viales para la Competitividad del Huila



Vía Quito – Caracas

(Colombia, Huila – La Uribe, Meta)



¿Qué falta?

Construir 103,9 km Colombia - La Uribe; la Uribe-mesetas **46 km**. (El 26 de diciembre de 2019 se contrató el estudio para determinar la viabilidad ambiental del tramo Colombia – La Uribe) (¿Se va a hacer? **NO** hay licencia de la ANLA)

Es necesario también... **Pavimentar 7 km** Baraya - Colombia (20 mil millones incluye interventoría) y **Mejorar 22,3 km** Neiva – Colombia

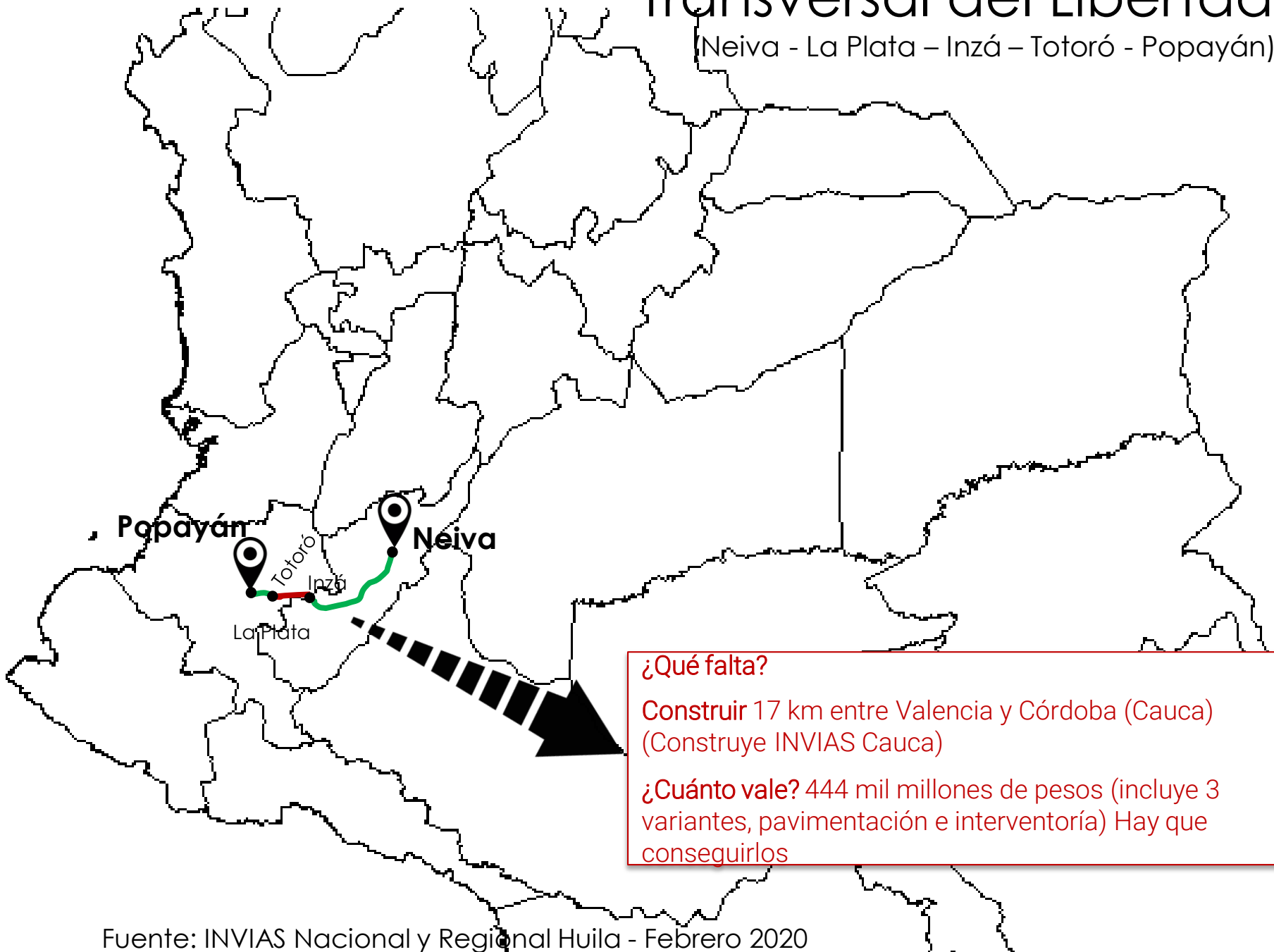
¿Cuánto vale? 1,97 Billones de pesos (Hay que conseguirlos)

También hace falta mejorar la vía

Neiva – Pitalito – Mocoa – Santa Ana (Costo 2,9 Billones, se está avanzando en la cesión del contrato de la concesión)

Transversal del Libertador

(Neiva - La Plata - Inzá - Totoró - Popayán)

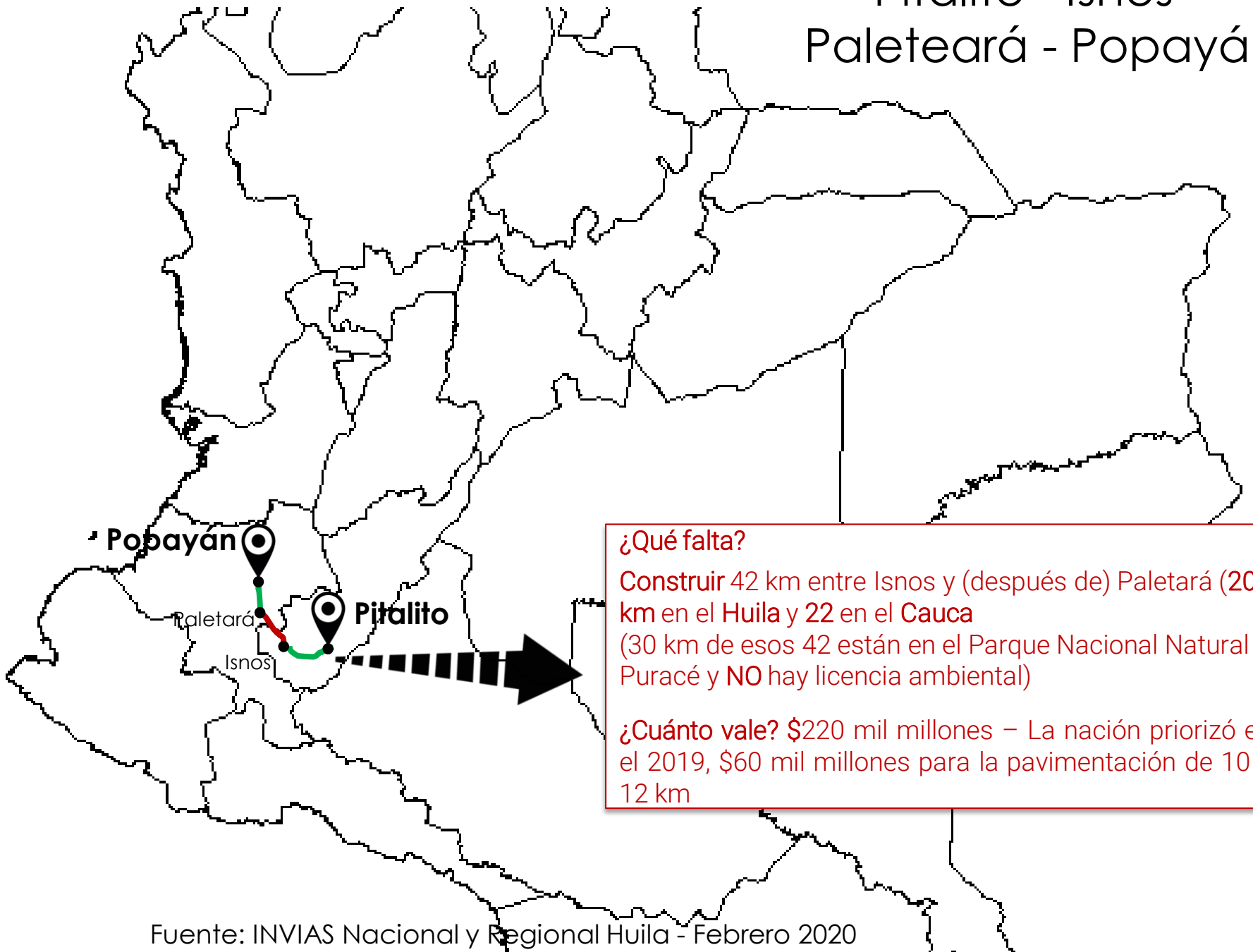


¿Qué falta?

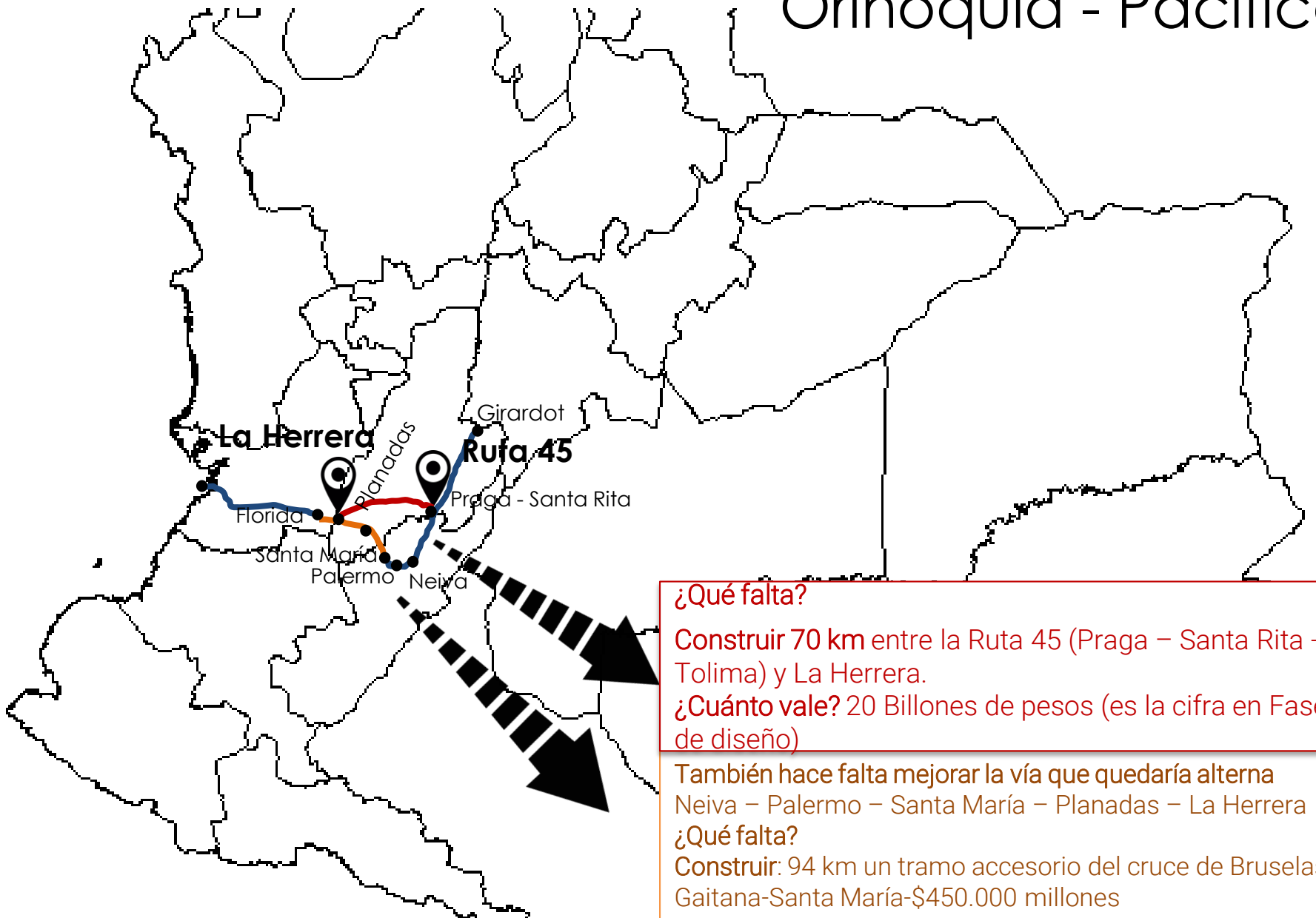
Construir 17 km entre Valencia y Córdoba (Cauca)
(Construye INVIAS Cauca)

¿Cuánto vale? 444 mil millones de pesos (incluye 3
variantes, pavimentación e interventoría) Hay que
conseguirlos

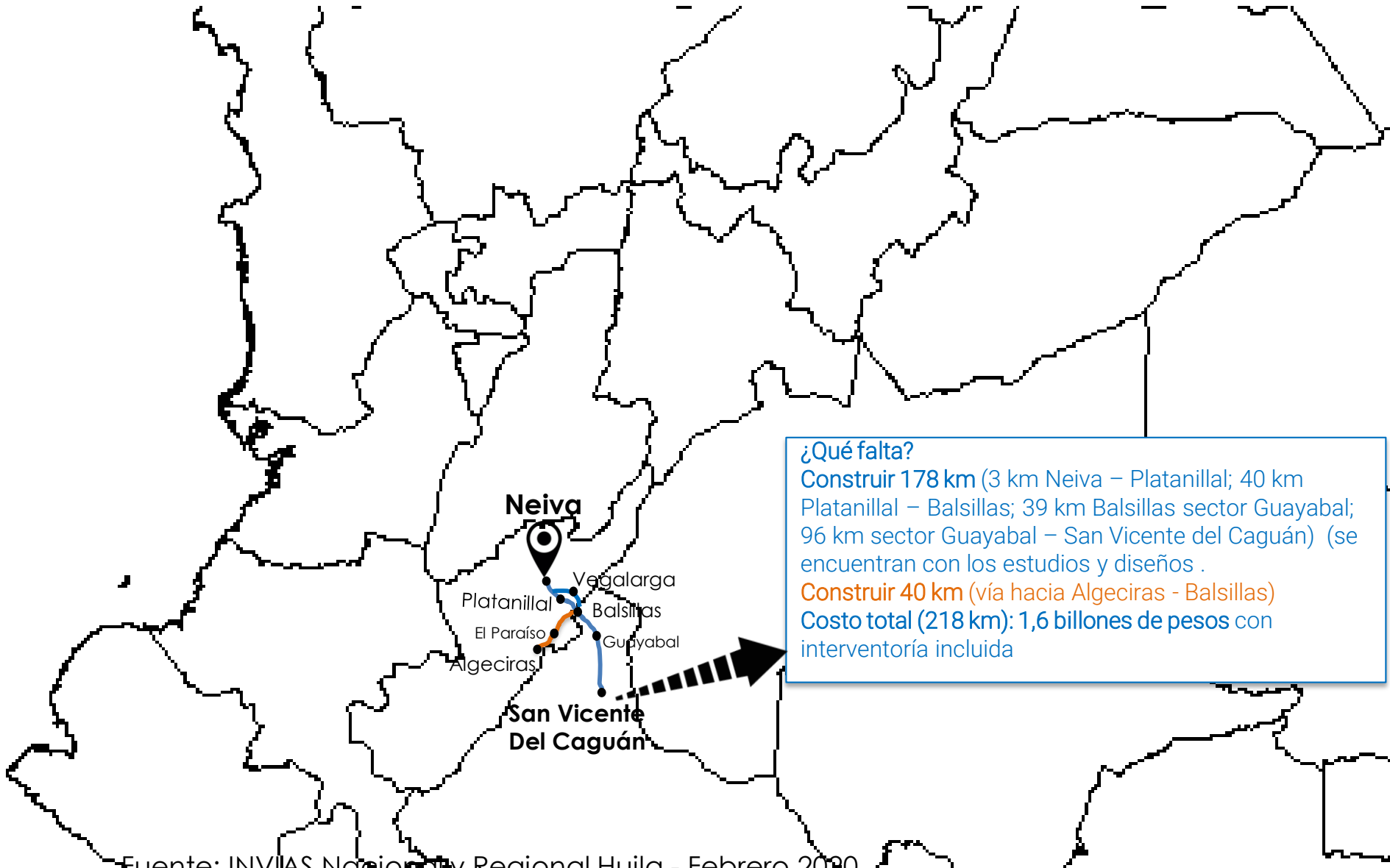
Pitalito - Isnos – Paleteará - Popayán



Orinoquía - Pacífico



Vía Neiva – San Vicente del Caguán



¿Qué falta?

Construir 178 km (3 km Neiva – Platanilla; 40 km Platanilla – Balsillas; 39 km Balsillas sector Guayabal; 96 km sector Guayabal – San Vicente del Caguán) (se encuentran con los estudios y diseños .

Construir 40 km (vía hacia Algeciras - Balsillas)

Costo total (218 km): 1,6 billones de pesos con interventoría incluida